

Line 79 (spedizione in abbonamento postale)
Abbon. Italia (c.c.p. 2/1360): anno L. 18.000,
semestre 9.500, trimestre 4.850 - Estero: anno
L. 29.000, semestre 14.850, trimestre 7.600.
REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPO-
GRAFIA: 20122 TORINO, VIA MARCONI 22
Centralino telefonico 44.44 - Telex 21.121

LA STAMPA

Inserzioni: ETAS KOMPAS PUBBLICITA' SPA
10100 Torino, via Roma 80 - Tel. 635.063
10120 Torino, via Marengo 32 - Tel. 636.061
20122 Milano, via Cernaia 35 - Tel. 780.121
00186 Roma, via Po 12 - Telefono 854.819
10121 Genova, via 12 Ottobre 186/r tel. 935.632
Il giornale si riserva la copia con il
diritto di ristampa qualora necessario

Pubblicità: L. 700 il mese (posta p. d. n. 204) - Occasioni, Not. Azende, Rto. personale L. 800 il mese - Finanzi. Legali L. 1.000 il mese - Psicologi L. 700 la parola, specialisti il doppio - Echi L. 1.600 la linea - Economisti: ved. rubriche - Estero ann. 25% - Copie arretrate prezzo doppio - Estero (specie Paesi Occidentali, con aut. postale): Argentina: 1.000, Australia: 1.200, Belgio: 1.200, Brasile: 1.200, Canada: 1.200, Cile: 1.200, Colombia: 1.200, Costa Rica: 1.200, Cuba: 1.200, Danimarca: 1.200, Germania: 1.200, Giappone: 1.200, Grecia: 1.200, India: 1.200, Italia: 1.200, Libano: 1.200, Lussemburgo: 1.200, Messico: 1.200, Olanda: 1.200, Portogallo: 1.200, Romania: 1.200, Spagna: 1.200, Svezia: 1.200, Svizzera: 1.200, Turchia: 1.200, Ungheria: 1.200, Uruguay: 1.200, Venezuela: 1.200

Fra poche ore il "Lem" si posa nel Mare della Tranquillità SULLA FRONTIERA LUNA

Alle 19,42 (italiane) la scialuppa si distacca dall' "Apollo"; l'approdo alle 22,19 - All'alba lunare Neil Armstrong scenderà per primo all'aperto: i suoi stivali affonderanno nella sabbia lasciando orme visibili per un milione d'anni

Aver paura del futuro?

Colombo, De Gama, Vesputi, Caboto, Magellano, Gagarin e Armstrong-Aldrin: da oggi, 20 luglio 1969, avrà forse inizio l'Evo lunare, come il 12 ottobre 1492 segnò la nascita dell'Evo moderno.

L'America scoperta allora una nuova regione della Terra, anche se il nostro mondo la ignorava del tutto. Invece la Luna è la soglia degli altri mondi, e però la vediamo: è là dall'inizio della storia. Armstrong e Aldrin stanno per camminare lassù.

Nell'era delle grandi scoperte geografiche, passavano mesi o anni prima che le notizie potessero diffondersi e decenni prima che assumessero nella coscienza comune il giusto valore. Isabella di Castiglia aspettò sei mesi le notizie di Colombo, e Magellano spese più di tre anni nella circumnavigazione terrestre. Ora il viaggio alla Luna è di pochi giorni: e ciò che era lontano è vicino, ciò che era sconosciuto è simultaneo, l'informazione elettronica è immediata, azione e reazione accadono insieme.

I giganti soli del Quattrocento e del Cinquecento lottarono con il loro tempo, con le ciurme e gli oceani; trascorsero la vita a rischiare, nell'invenzione e nella fantasia. Oggi la grandezza è collettiva; essa è il prodotto d'un gigantesco « lavoro di gruppo », pianificato nell'interazione fra tutte le scienze e le tecnologie. Essa è come il disegno posto sul frontespizio del *Leviatano* di Hobbes, il cui corpo era formato da tanti piccoli uomini.

L'interazione avviene anche fra le conoscenze e le sfide di società diverse. Senza l'ingegneria molecolare di Boston, i russi non avrebbero mai costruito il primo *spatnik*. Senza i primi *spatnik*, l'America non avrebbe impegnato la sua potenza tecnologica nello spazio. Gli uni e gli altri, russi e americani, hanno tratto vantaggio dalla capacità d'accumulare risorse su misure continentali, organizzando moltitudini di ricercatori, pianificando e riducendo a unità l'opera loro.

La quantità diviene qualità, l'opera organizzata delle masse di uomini che furono semplici diviene complessa e grandiosa. Ricordiamo i magfoni della Piazza Rossa la mattina del 12 aprile 1961, quando Gagarin era in orbita: « *Skroba straid moy rodnoy*... » (« *Immenso è il mio paese natale*... »). Ora il sentimento degli americani è simile. E ricordiamo che cosa disse Kruscev, piangendo curvo e scuotendo le spalle come un antico stiro di villaggio dinanzi a un prodigio, quando Gagarin tornò a Mosca. Egli disse: « *Compani, quanti erano un tempo i letterati che disprezzavano la Russia "la-potnaja"?* » (« *Lapot* » era la scarpa dei vecchi contadini della steppa, fatta di stoffe di lino intrecciate... »). « *Dove sono ora i falsi profeti? Non eravamo degli idioti ammorati e storditi...* ». Oggi l'America può domandare ai ricordi i tempi in cui l'Europa versava tutte le miserie e gli squali del vecchio mondo a bastimenti carichi sulla loro nave, che non ebbe signori da Rinascimento a Grandi Bourgeois — ma solo grandi masse — e non



« Buzz » Aldrin da « Apollo 11 » deve pilotare il Lem, il veicolo che oggi trasporterà lui e Neil Armstrong sulla Luna. Sullo sfondo, a destra, il pannello di controllo del « modulo lunare » (Telefoto « Associated Press »)

«Vedo all'orizzonte il fuoco del Sole...»

« E' un orlo frastagliato di fiamme smisurate — dice Armstrong — come se la Luna fosse scivolata al centro del Sole »

(Dal nostro inviato speciale) Houston, 19 luglio.

La *scialuppa* superficiale lunare scorse adesso sotto lo scudo dell'Apollo. I tre americani hanno raggiunto la meta. La spedizione partita da Cape Kennedy è entrata oggi in orbita attorno al satellite e, domani, alle 16,19 (le 22,19, ora italiana), Armstrong e Aldrin atterreranno, nel gulf ma agile « Lem », sulla « spiaggia » sud-occidentale del suo deserto « Mare della Tranquillità ». Poche ore dopo — dovrebbero essere dieci, ma potrebbero essere assai meno — Armstrong uscirà dal veicolo e sbarcherà sulla Luna. Dice Isaac Asimov, lo scienziato-scrittore: « Sarà una delle poche date storiche che gli uomini ricorderanno fra qualche millennio ».

Accade l'insediamento nel « Forbita » lunare è avvenuto con la massima perfezione delle precedenti missioni. Anche con cinque minuti di anticipo, tanto è il tempo guadagnato dalla capsula nella sua corsa. La velocità, diminuita con il diminuire dell'attrazione terrestre, era aumentata con l'aumentare dell'attrazione lunare. A 48.000 km dalla Luna — cioè a circa 320.000 km dalla Terra — l'Apollo, avanzava a un passo di 10,5 km al secondo, ma, a 3.000 chilometri dall'obiettivo, la velocità era scesa a 8.000 chilometri orari. Sarebbe cresciuta ancora se i piloti non avessero usato i razzi come freno. Calava così a 5.740 chilometri. E' a tale velocità che oggi, alle 13,21 (le 19,21 italiane), il veicolo, acceso per sei minuti circa il motore principale, ha imboccato la desiderata orbita selenica.

E' un'orbita ellittica, o come dicono i commentatori selenitici americani, ansiosi sempre di farsi comprendere anche dai lettori meno dotti, un'orbita a forma di « otto ». Nel suo punto più alto era a 271 km dalla Luna, nel più basso a 111. Quando si parla di corpi rotanti attorno alla Terra, questi punti sono chiamati apogeo e perigeo; ma ora siamo attorno alla Luna, e ispirandosi a Cicerone, la desinazione di questo satellite, astronomi e astronauti parlano di apocelino e pericelino.

Alle 17,42 — le 23,42 in Italia — Armstrong, Aldrin e Collins hanno modificato l'orbita. Anche questa volta, basta un breve scatto del motore. Si cala di quota. L'apocelino diviene di 123 chilometri, il pericelino di circa 90. Per effetto della gravità, tale orbita « si assisterà » da sola nelle ore successive acquistando forma circolare, a 111 km dal suolo. A questa altezza, alle 13,42 di domani, le 19,42 italiane, il « ragno » (o « Aquila » se si preferisce il nome ufficiale) si staccerà dal modulo di comando e comincerà a pianare verso il Mare della Tranquillità.

L'atterra in orbita lunare — avvenuta alle 19,21 italiane — ha avuto per palese conseguenza l'altra faccia della Luna. Se anche fosse possibile vedere dalla Terra il piccolo « Apollo », nessuno avrebbe potuto scorgere la delicata operazione odierna: vi era ancora la Luna. E ovviamente gli astronauti non potevano vedere il nostro globo. Cessano anche le comunicazioni e la navicella sparisce dagli schermi « radar »: le onde radio seguono la linea retta, non possono aggirare il satellite. Ogni orbita lunare dura due ore, e per 45 minuti si ha questa interruzione chiamata dai tecnici « *Loss* », sigla di « *Loss of signal* », perdita del segnale. Il successo del tuffo in orbita è divenuto noto per la prima volta dopo la ricomparsa dell'Apollo. E' una inevitabile « *openess* ».

Nell'Armstrong, che si può ingiustamente continuare a chiamare « taciturno » e « laconico », si è abbandonato oggi a liriche descrizioni del panorama celeste: « E' una visione meravigliosa, sembra un dipinto surrealistico. Vedo dietro la Luna l'orlo del Sole, un bordo frastagliato da fiamme smisurate. E' come se la Luna fosse scivolata al centro del Sole. Vedo la Terra illuminata dal Sole e la Luna, la nostra faccia, illuminata dalla luce riflessa della Terra. Scorgo chiarissimi i crateri lunari. E, finalmente, per la prima volta dall'inizio del viaggio, vediamo, chiarissime, le stelle e possiamo riconoscere le costellazioni ».

Si sono scritte colonne sui compiti di Armstrong e Aldrin durante il breve soggiorno lunare, ma conviene ricordare una volta di più — per la loro eccezionale importanza — gli elementi del cosiddetto *Easep*, un'altra delle mille sigle usate in questi giorni. Sono le iniziali di « *Early Apollo Scientific Experiment package* », ovvero del « Preliminare pacchetto scientifico Apollo per esperimenti ».

E' un « pacchetto » per modo di dire. I due pionieri installeranno tre apparecchi: 1) Un sismometro a sismografo per segnalare alla Terra ogni movimento sismico. Lo strumento dovrebbe essere tanto delicato e registrato persino i passi degli astronauti. Con la sua con-

Mario Ciriello

IL SOMMARIO

- I primi passi fuori della Terra: articolo di Didimo pag. 2
- A Mosca si chiedono: che succede al nostro « Lunik »? pag. 2
- La scienza è umanissima: di Francesco Barone pag. 3
- Rubli e dollari nel cosmo: che cosa direbbe oggi Kruscev? Di Nicola Adelfi pag. 3
- « Successo all'Apollo »: così ha scritto Valentina Gagarina al nostro corrispondente da Mosca, Emilio Caretto pag. 3
- Incidente sul colle di Nava: corriera senza freni si rovescia sull'orlo di un precipizio: 28 persone ferite pag. 5
- La sentenza per il caso Trimarchi: Baffi condannato a 13 mesi, Capanna a 11, altri 9 condannati; tutti gli imputati rimessi in libertà. Dall'inviato Giampaolo Pansa pag. 9
- Navigare in barca a vela: un'avventura che comincia ad affascinare gli italiani. Articolo di Mario Fazio pag. 11
- E' « esplosa » la stagione delle vacanze: mezzo milione di bagnanti si affolla sulle spiagge savonesi. Dall'inviato Sergio Vecchi pag. 11
- Dove va l'industria italiana: l'automobile. Inchiesta di Mario Salvatorelli pag. 16
- Le soluzioni per la crisi di governo: o centro-sinistra o nuove elezioni pag. 20
- Cronaca cittadina 4, 5
- Spettacoli 6, 7
- Interni 5, 8, 9, 10, 11
- Estero 12
- Libri 15
- Economia 16
- Agricoltura 17
- Sport 18, 19
- Ultime notizie 20
- Saper spendere bene 2
- Vol e via 2
- Analisi dell'interno 9
- Analisi dell'estero 13
- In cartello 18

Computers fermi, due minuti per l'uomo

Alla fine solo Armstrong, sfiorando la Luna, deciderà se e dove atterrare

(Dal nostro inviato speciale) Houston, 19 luglio.

La marcia di trasferimento è quasi terminata: l'uomo sta per affrontare un'esperienza nuova per la quale è stata coniata una parola nuova: l'« *atterraggio* ». Armstrong e Aldrin, che fino a ieri potevano apparire soltanto due robot viventi guidati alla perfezione dai computer, riacquistano la loro dimensione umana: li attende una prova che li richiede in ugual misura abili e temerari.

Più che ad un'« *atterraggio* », il modulo lunare assomiglia a un insetto mostruoso: dimensioni a parte, è uguale nell'assurdità della forma e nella leggerezza. Concepito per operare nel cosmo, deve la forza di gravità non esiste, e sulla Luna, dove questa forza di gravità è inferiore di sei volte a quella terrestre, progettato per ripartire usando una minima quantità di carburante, il modulo è fragilissimo. Urlando contro la superficie terrestre andrebbe certamente in frantumi.

Armstrong e Aldrin raggiungeranno i loro nuovi posti di comando, che sono di

una estrema semplicità: due mensole dove poggieranno i piedi tenendo le spalle accostate alla parete. L'insetto spaziale camminerà per molto tempo all'indietro: perché i due astronauti, quando l'« *Aquila* » si staccherà dal « *Columbia* », si rotolerà su un rumore che assomiglia a un motore che si accende. L'astronauta Stoffer, che ha fatto questa esperienza nel corso della missione « *Apollo 10* », lo descrive così: « E' difficile rendersi conto di quanto siano sottili le strutture del « modulo ». Siccome è stato costruito soltanto per il lavoro lunare, il modulo ha una copertura estremamente tesa e ogni razzo, pur piccolo, oppure ogni motore, producono un fracasso spaventoso. Sopra di voi battono decine di martelli a un ritmo frenetico e l'indole è la vostra testa. Io ho guidato più di cento aeroplani diversi, ma non ho mai udito qualcosa di simile ».

Dei pari angoscioso deve essere un'altra sensazione: sentirsi attrarre verso la Luna a una velocità iniziale di quattromila chilometri all'ora. Del frenetico del mo-

dulo, Armstrong e Aldrin vedranno emergere, con rapidità portentosa, montagne e creste: avranno la stessa impressione, ma più protratta nel tempo, di un aviatore che si lanci da un aeroplano e che attenda qualche istante prima di aprire il paracadute.

L'atterraggio durerà un'ora. L'« *Aquila* » non si dirige verso la Luna in picchiata; plana secondo una traiettoria obliqua. Dopo quarantotto minuti, il computer segnala che i due astronauti sono arrivati a quindici chilometri dalla meta, una altezza di poco superiore a quella a cui procedono gli aerei commerciali. Armstrong dovrà allora adoperare i comandi manuali, ridurre la posizione dell'insetto spaziale, consentirgli di depositarsi sull'orlo. Se tutto va bene, dodici minuti ancora, e la Luna è conquistata. E' uno dei momenti più difficili del passaggio dal controllo automatico a quello manuale: è una delle incognite del viaggio.

Tutte le prove, infatti, sono state finora condotte sulla Terra, dove è impossibile re-

produrre le condizioni ambientali che si trovano nel cosmo. Eppoi, le risorse di carburante sono minime. Armstrong deve azionare altri razzi frenanti, per diminuire ancora la velocità, e altri razzi più piccoli, sistemati lateralmente, per far piegare su di un fianco la navicella spaziale. Con movimenti più rapidi e più bruschi, come si conviene a questo insetto senz'ali, il modulo si comporterà come un uccello o come un aeroplano quando, in procinto di atterrare, curva per perdere quota.

L'oblio sulla Luna

A trecenti metri dal suolo, l'« *Aquila* » è finalmente nella posizione corretta: la testa verso la Luna, la coda in direzione della Terra. Le tre zampe sono pronte a posarsi nei pressi del Mare della Tranquillità, ai bordi del cratere Holiba, in un punto che le sonde spaziali hanno fotografato almeno in cinque occasioni diverse dopo averne saggiato la consistenza con gli strumenti di bordo. E' un terreno che dovrebbe se-

Gianfranco Piazzesi
(Continua a pagina 2
settima colonna)

Noi li vedremo camminare lassù

I primi passi fuori della Terra

Questa è una domenica diversa dalle altre. Davanti a una platea mondiale, numerosa quanto nessun'altra nella storia, con le testimonianze dirette della voce e dell'immagine, rese possibili dalla magia della radio e della televisione, tre uomini stanno manovrando perché due di essi scendano sulla Luna. L'episodio culminante dell'impresa si avrà a sera tardi, nella notte; ma poiché i termini «notte e giorno», «presto e tardi» hanno significati ambigui, dal momento che da oggi l'orario della Terra si guarda allo stesso evento, precisiamo che la discesa del veicolo sulla Luna è prevista al termine della centotreesima ora, dopo il distacco del complesso «Saturno-Apollo» da Cape Kennedy: per noi, poco dopo le dieci di questa sera.

La manovra, in realtà, è incominciata ieri sera, dopo che l'astronave si è inserita in un'orbita intorno alla Luna. L'attrazione esercitata da questo astro ha avuto per effetto, appunto ieri sera, di incurvare leggermente verso di sé la traiettoria del veicolo. Al fine di accentuare questo, che i disegnatrici chiamerebbero un raccordo, e trasformare la linea aperta in una elica chiusa intorno alla Luna, bisogna diminuire la velocità dell'Apollo con una breve accensione del getto nel senso del moto: e ciò è servito da freno. L'Apollo è, con attaccato le sue due appendici (il modulo di servizio e il Lem), ha compiuto una prima rivoluzione ellittica intorno alla Luna; poco dopo, l'orbita ellittica è stata corretta in circolare. Sotto manovre che, fin qui, ripetono quelle dell'Apollo 10, del maggio scorso, se fosse intervenuto qualche inconveniente, se si fosse rilevata qualche irregolarità, gli uomini avrebbero fatto in tempo, con una spinta appropriata del motore del modulo di servizio (questa volta operante non come freno ma come acceleratore) a riportare l'equipaggio direttamente verso Terra.

Questa notte, invece, che gli astronauti, dopo una visita di controllo di Aldrin all'interno del Lem, si sono concessi un sonno di otto ore. Può darsi che uno dei tre almeno dormisse con un occhio solo, a causa di quel misterioso «Luna 15» sovietico che si aggira anch'esso in quei paraggi e che (mentre scriviamo) non si sa ancora bene quali intenzioni abbia. Lo spazio è immenso; la probabilità di uno scontro non è minima (come quelle che avrebbero due aerei che con rotte incrociate sorvolassero a quota variabile il Sahara); ma non si sa mai.

Nelle ore che per noi sono di questo primo pomeriggio, domenica, Aldrin e Armstrong entreranno nel modulo lunare; le lunghe sante di questo, prima raccolte intorno al corpo del veicolo stesso, verranno staccate, per costituire un vasto appoggio. Oramai i portelli che collegano il Lem con la capsula «Apollo» sono stati chiusi. Alle 18,50, ora italiana, il Lem si distaccherà dalla capsula; i due veicoli procederanno insieme, a poca distanza l'uno dall'altro; ma per avere libertà di manovra il Lem dovrà tutto allontanarsi dalla nave madre.

Un colpo di freno del motore proprio del Lem: esso perde quota e velocità, uscendo dall'orbita circolare; muta anche assetto, per volgere verso la superficie lunare l'apertura del suo trippiede, si avvicina al terreno.

Che cosa si presenta agli sguardi dei due uomini mentre si approssima rapido il luogo di approdo sul deserto della tranquillità? Una pianura lillia e orizzontale, senza ciottoli e senza crepacci? Una ossa infida per un accentuato pendio; un crepaccio; l'orlo di un cratere? I due si librano qualche poco sopra quel sito, a cercare il punto più favorevole. Debbono scegliere e decidere con prontezza, perché la riserva di energia è limitata: quel librare, quello spostarsi di lato, a un'altitudine di centocinquanta metri dal suolo, dovrà durare non più di tre minuti, anzi qualche secondo in meno. La velocità di discesa terminerà sarà di un metro o un metro e mezzo

al secondo. Quando certe finicelle sensorie di cui sono muniti i piedi del Lem toccheranno il terreno, il motore frenante verrà spento. È un momento di estremo pericolo: il Lem si è posato.

Qui il programma prevede che i due esploratori consumino un pasto (trentacinque minuti); e per certi essi obbediranno: sono uomini, non sappiamo come condizionati, che mangiano, più incredibile ancora, dormono a orario prestabilito, senza bisogno di soniferi. Ma essi vorranno prima essere sicuri che il trepolo si sia posato in piedi; non solo, ma in una posizione non troppo inclinata; che nulla sia andato rotto; che, dopo un bel po' d'ora, sia possibile ripartire.

Ancora dopo il pasto, il programma comanda un lungo periodo di riposo, (in piedi nella cabina, dove non c'è posto per sedersi), prima di uscire per quella passeggiata memorabile. Forse tuttavia sarà necessario a quegli uomini di affacciarsi al portello con qualche po' di anticipo e, indossate le ingombranti tute lunari, di scendere lungo la scaletta addossata a una delle gambe del Lem. Sarà loro concessa di toccare quel suolo, col piede sinistro in avanti (anche questo è previsto). Questa sera, domani mattina, noi tutti potremo forse vedere queste cose: un miracolo nel miracolo.

Didimo



Aldrin durante la «passeggiata» nello spazio, che durò oltre 5 ore, in occasione del volo di «Gemini 12» nel 1966

FORSE ANCHE ALLA TV RUSSA LA DISCESA DELL'APOLLO SUL SATELLITE

A Mosca chiedono: «Che farà il Lunik?»

La sonda ha cambiato orbita, ma resta attorno alla Luna - I giornali, in polemica con gli americani, insistono: «Il cosmo sarà degli automatismi»

(Dal nostro corrispondente) Mosca, 19 luglio. La sonda automatica sovietica «Luna 15» ha oggi cambiato orbita, rimanendo tuttavia intorno alla Luna. Essa ha compiuto la manovra alle 16,08 ora di Mosca (15,09 ora italiana). La notizia è stata data dalla Tass in un comunicato di quest'ora. Il comunicato dice che la missione di «Luna 15» si esaurisce nell'esame dello spazio circostante.

Pericolosi di circa 100 chilometri e l'apogeo, di circa 122. Da oggi, il pericolo è di circa 85 chilometri, l'apogeo di 221. Dalla anche l'inclinazione sul piano dell'Equatore lunare, 128 gradi, e il tempo di rivoluzione, 2 ore 35'. L'orbita viene ad assumere una forma molto più oblunga di quella precedente. Essa si avvicina al polo sud della Luna. Ma per quale motivo?

La domanda: «Che cosa sta facendo Luna 15? Essi, ormai anche i moscoviti. Nessuna missione spaziale mai stata così protetta da una barriera di onestà, neppure in questo Paese condizionato dalla segretezza. I giornali e la radiotelevisione praticamente non se parlano, gli scienziati rifiutano qualsiasi commento. L'emozione popolare è più viva per «Apollo 11», ma l'amor di patria fomenta la curiosità per «Luna 15». E a questo punto, le ipotesi più disparate e fantasiose hanno preso il sopravvento su qualche cosa di verosimile. «Luna 15» deve controllare da vicino «Apollo 11»? Per suo tramite, i centri di controllo spaziale in Urss potranno seguire tutti i movimenti suoi e dei suoi astronauti? I sovietici preparano un incontro (non un agguato) in orbita?

L'atmosfera a Mosca, questa sera, sta diventando accesa, ha un sapore di suspense. La gente si interroga per la strada, qualche volta con impazienza.

Mentre fonti ufficiali informano che la tv sovietica trasmetterà in interviste, domani e dopodomani, l'arrivo e la partenza degli astronauti americani dalla Luna, le Zvezda, nel primo commento scientifico all'impresa di Apollo 11, rivendicano la superiorità degli automatismi (e quindi della strada scelta dall'Urss) sull'uomo (la strada degli Usa). Si citano i costi del progetto destinato nei giorni scorsi in questo Paese tra l'entusiasmo popolare e lo scetticismo ufficiale, che non è lo scetticismo degli scienziati e dei programmatori, i quali sono anzi affascinati dalle tecnologie e dall'organizzazione americana, ma che ha radici politiche.

Scrivono le Zvezda: «Sembra che lo sbarco di un uomo sulla Luna dia alla scienza meno di quanto potrebbe dare un automatismo». E aggiungono: «Gli automatismi

offrono maggiori vantaggi e meno rischi della presenza umana. Sono molto meno costosi delle capsule con uomini a bordo, non hanno bisogno di quei complessi sistemi di sicurezza che garantiscono la vita dei piloti, non corrono pericoli per le radiazioni cosmiche, né per le alte temperature o le alte pressioni, e non necessitano di rifornimenti e di manutenzione. Sono molto meno costosi delle capsule con uomini a bordo, non hanno bisogno di quei complessi sistemi di sicurezza che garantiscono la vita dei piloti, non corrono pericoli per le radiazioni cosmiche, né per le alte temperature o le alte pressioni, e non necessitano di rifornimenti e di manutenzione.

Ennio Caretto

Hanno un piano di lavoro anche se dovranno morire

«Se il Lem non riuscisse a decollare dalla Luna — scrive il «Sun» — gli astronauti invieranno a terra tutte le notizie sulla loro tragica esperienza»

(Nostro servizio particolare) Londra, 19 luglio. (c.c.) Un giornale inglese, il «Sun», rivela oggi che i due astronauti americani, Armstrong e Aldrin, hanno un «programma di lavoro» per le ore di vita che gli restano. «Se il Lunar Module non riuscirà a decollare», scrive il quotidiano — Armstrong ed Aldrin dovranno cercare di scoprire che cosa non abbia funzionato e lasciare alla Terra il maggior numero di informazioni possibili, sia sul punto sia su ogni altro aspetto della loro eccezionale e tragica esperienza. In modo che gli errori non si ripetano in un successivo lancio».

La stampa britannica dedica pagine intere e supplementi speciali alla grande avventura. Il Times è uscito col titolo Moonday su tutta la testa della sua rivista del sabato: Moonday è un gioco di parole tra Moon (Luna) e Monday (venerdì). Potremmo tradurlo (Lunadi), conservandoci anche nell'italiano il riferimento al particolare che il telesempio al momento del telesempio sulla Luna è fissato per le prime ore di lunedì.

Televisione, giornalisti e scienziati britannici continuano a interrogarsi sugli scopi misteriosi della sonda sovietica in orbita intorno alla Luna. Il grande centro radioastronomico di Jodrell Bank, presso Manchester, ha capito anche oggi all'indifferente i segnali, rilevando nel comportamento del veicolo alcune novità. L'orbita di «Luna 15» è mutata al vertice del suo giro, il periodo di rivoluzione si è allungato di sei minuti, e infine, cosa più sorprendente, la sonda ha continuato a trasmettere anche mentre si trovava «dietro» al corpo celeste. Il fatto è ripetuto nei giri successivi. Sir Bernard Lovell, il direttore di Jodrell Bank, ha dichiarato in proposito di non poter escludere che una sezione della sonda fosse at-

terrata sulla Luna — il che spiegherebbe il ritardo — e il mutamento di orbita — e che i segnali della parte maggiore capiti fossero diretti a questa.

Secondo lo scienziato dell'attività dei sovietici si sarà ora una pausa perché la Luna è calata al di sotto dell'orizzonte russo e finché non risplenderà i tecnici di Mosca non potranno modificare i movimenti della sonda. La tesi non è condivisa da tutti. Si sa che i russi potrebbero aver una stazione di controllo dislocata su una nave.

Un «Moon-party» anche in Francia (Nostro servizio particolare) Parigi, 19 luglio. (L.m.) Un gigantesco Moon party si sta organizzando a Parigi per lo sbarco di Armstrong e Aldrin sulla Luna. Tutti i caffè, tutti i ristoranti, tutti i cinema sono aperti e alcuni cinematografi proietteranno l'atollaggio. Secondo l'Unione europea di radiodiffusione, saranno milioni di persone saranno dinanzi al teleschermo al momento dello sbarco. La Luna è fissata per le prime ore di lunedì.

In un altro articolo Le Monde osserva, a proposito dello sbarco: «Non basta porre piede sulla Luna. Bisogna poi pensare a ritornare sulla Terra... Il primo compito dei due uomini rinchiusi nel loro «Lem» sarà di accertare che l'ordigno è pronto a ripartire. Dopo, devono prendere un po' di riposo. E, per lo meno quello che indica il piano di volo... Ma si può ragionevolmente chiedere ai due primi uomini che saranno posti il piede sulla Luna di dimenticare completamente il luogo in cui si trovano, e su ordinazione, addormentarsi?».

L'ambasciatore degli Stati Uniti in Francia, Sargent Shriver, ha dichiarato alla radio: «Per me quest'occasione è un avvenimento unico nella storia dell'uomo, e penso che segnerà una nuova epoca per le generazioni in corso».

Un «Moon-party» anche in Francia (Nostro servizio particolare) Parigi, 19 luglio. (L.m.) Un gigantesco Moon party si sta organizzando a Parigi per lo sbarco di Armstrong e Aldrin sulla Luna. Tutti i caffè, tutti i ristoranti, tutti i cinema sono aperti e alcuni cinematografi proietteranno l'atollaggio. Secondo l'Unione europea di radiodiffusione, saranno milioni di persone saranno dinanzi al teleschermo al momento dello sbarco. La Luna è fissata per le prime ore di lunedì.

In un altro articolo Le Monde osserva, a proposito dello sbarco: «Non basta porre piede sulla Luna. Bisogna poi pensare a ritornare sulla Terra... Il primo compito dei due uomini rinchiusi nel loro «Lem» sarà di accertare che l'ordigno è pronto a ripartire. Dopo, devono prendere un po' di riposo. E, per lo meno quello che indica il piano di volo... Ma si può ragionevolmente chiedere ai due primi uomini che saranno posti il piede sulla Luna di dimenticare completamente il luogo in cui si trovano, e su ordinazione, addormentarsi?».

L'ambasciatore degli Stati Uniti in Francia, Sargent Shriver, ha dichiarato alla radio: «Per me quest'occasione è un avvenimento unico nella storia dell'uomo, e penso che segnerà una nuova epoca per le generazioni in corso».

Un «Moon-party» anche in Francia (Nostro servizio particolare) Parigi, 19 luglio. (L.m.) Un gigantesco Moon party si sta organizzando a Parigi per lo sbarco di Armstrong e Aldrin sulla Luna. Tutti i caffè, tutti i ristoranti, tutti i cinema sono aperti e alcuni cinematografi proietteranno l'atollaggio. Secondo l'Unione europea di radiodiffusione, saranno milioni di persone saranno dinanzi al teleschermo al momento dello sbarco. La Luna è fissata per le prime ore di lunedì.

che il cerimoniale, preciso come quello per l'incoronazione di un sovrano, prevede che Armstrong impieghi cinque minuti, dalle 8,12 fino alle 8,17 del mattino di lunedì, per scendere i sette gradini della scaletta che segnerà il letto del modulo dal suolo lunare perché, nel caso che si profilasse un qualche pericolo, l'Aquila è già pronta a scattare in alto, come un'automobile che abbia il motore acceso.

Ma ogni ora che passa, la fiducia aumenta. Gli americani ormai ritengono che la incoronazione del primo cittadino del sistema solare sarà trionfalmente celebrata, e si potranno godere il più straordinario spettacolo mai trasmesso dalla televisione a colori. I geologi della Nasa affermano che gli studi di Armstrong, trascorsi sul morbido suolo lunare, saranno impronta profonda due centimetri: il fisico Robert Jastrow assicura che questa orma, nella storia estensione del Mare della Tranquillità, sarà visibile anche fra un milione di anni.

Gianfranco Piazzesi

Che cosa fa oggi l'Apollo 11?

(Sempre ora italiana)

Ore 1,11: Aldrin entra nel modulo lunare per la seconda fase dei controlli di tutti gli strumenti.

3,17: Aldrin ritorna nel modulo di comando.

4,28: Gli astronauti cominciano un periodo di riposo di otto ore.

12,28: Armstrong, Aldrin e Collins si risvegliano.

12,40: Colazione.

13,53: Aldrin entra nel modulo lunare.

14,18: Anche Armstrong entra nel modulo lunare.

16,47: Le gambe del modulo di atterraggio vengono allentate.

19,40: Iniziativa tra il modulo lunare (con Armstrong e Aldrin) ed il modulo di servizio (con a bordo Collins).

22,11: Il modulo di comando si allontana dal modulo lunare.

22,19: Il modulo lunare comincia a percorrere l'orbita di discesa.

22,27: Si accende il motore di discesa del modulo lunare per la fase conclusiva.

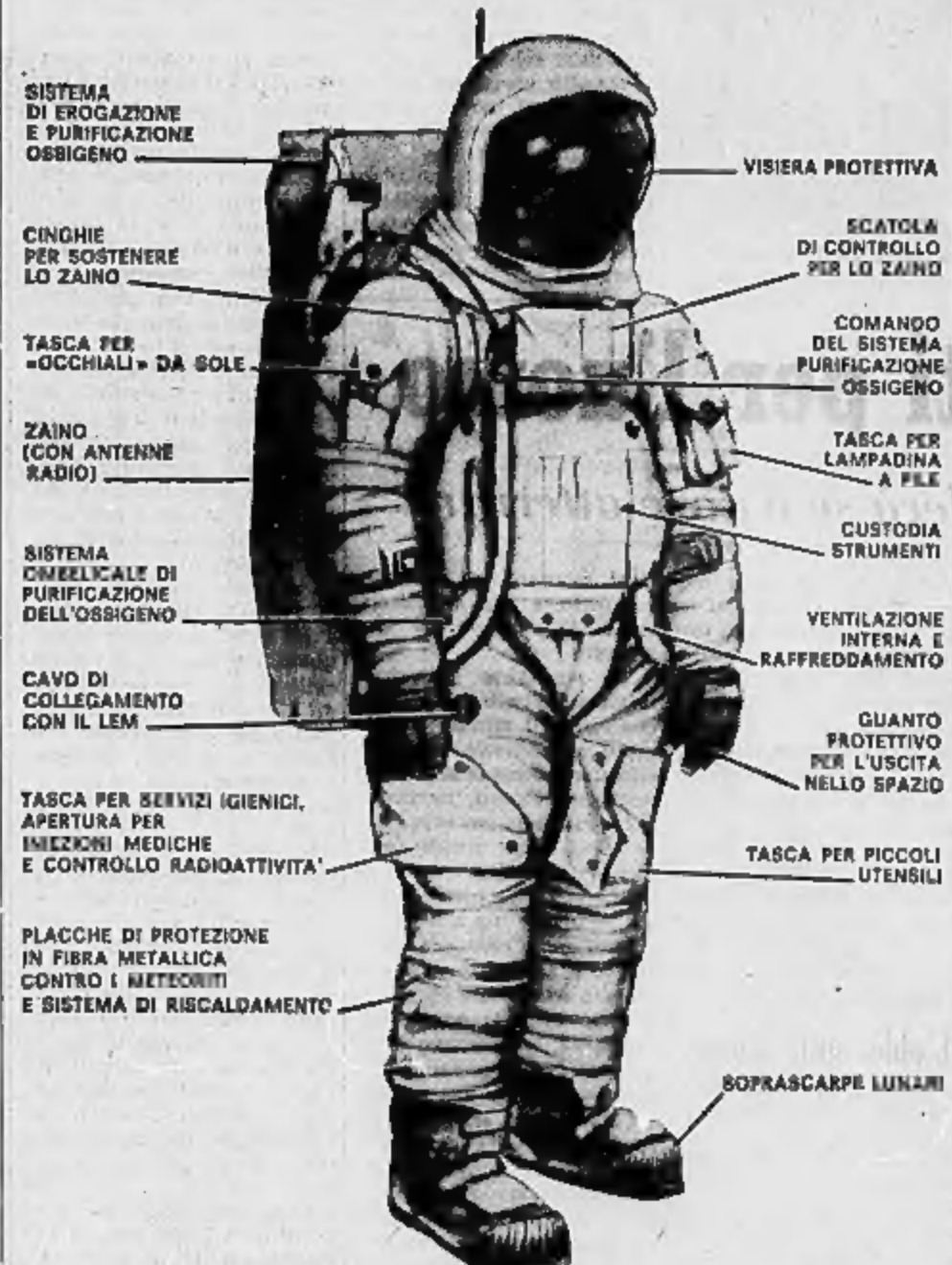
22,35: Le sante del modulo lunare (con Armstrong e Aldrin) e il modulo di servizio (con a bordo Collins) sono sulla Luna.

22,38: Nuovo controllo del modulo lunare.

22,43: Armstrong e Collins cominciano un secondo controllo, più accurato, di tutti gli apparati di bordo (durata prevista: tre ore).

(Le fasi più emozionanti del volo e dell'atterraggio sulla Luna sono trasmesse oggi per televisione).

Una «tuta» da 60 milioni



La tuta-scafoldo che Armstrong e Aldrin indosseranno sulla Luna pesa 82 kg ed è costata 100 mila dollari (oltre 60 milioni di lire). Nel gergo spaziale è detta Emu (Extra-vehicular Mobility Unit). La tuta-scafoldo è costituita di 15 diversi strati di tessuti speciali sovrapposti e viene indossata al di sopra d'un primo abito interno destinato a liberare il calore sviluppato dal corpo. Al di sopra della tuta-scafoldo, infine, una «combinazione» morbida, composta a sua volta di otto strati di tessuto, per assicurare un'ulteriore protezione contro gli estremi della temperatura e i micrometeoriti.

1969 L'UOMO SULLA LUNA

CONIAZIONE SPECIALE EMESA A CELEBRAZIONE DELLA PIÙ GRANDE CONQUISTA DELL'UMANITÀ



SERIE COMPLETA L. 370.000 (592 \$)

Formati e valori:
100 Gr. GOLD
diem. mm. 38 L. 40.000 984
diem. mm. 38 L. 200.000 3298
10 Gr. GOLD
diem. mm. 25 L. 30.000 132
diem. mm. 25 L. 200.000 3298
5 Gr. GOLD
diem. mm. 20 L. 10.000 118
diem. mm. 20 L. 200.000 3298

I pezzi singoli e la serie completa sono presentati in eleganti astucci e corredati da certificati di garanzia numerati PRENOTAZIONI FRESCO BANCHE CAMBI O OREFICERIE Distributrice esclusiva: COCEPA - Centro Numismatico Internazionale Viale Monza, 27 - 20125 MILANO - Tel. 287291 - 287300

Televisori accesi per venticinque ore: dalle 19 di oggi alle 20 di domani

Chi dorme questa notte?

Inchiesta in città - Il proprietario di un bar: «Clienti hanno già prenotato il posto nella saletta della televisione, porteranno la cena per non perdere un minuto dello spettacolo» - «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Autorizzati i locali pubblici con televisione a restare aperti fino al mattino

Le prossime ore — questa sera, stante, domani — saranno stanche. Per l'imprevedibile la televisione trasmetterà un programma speciale: dalle 19 di oggi alle 20 di domani, venticinque ore senza pausa. Per dar modo a tutti di seguire la telecronaca dello sbarco, il questore dottor De Nardis ha autorizzato i bar e i locali pubblici con televisione a restare aperti tutta la notte.

Siamo andati per la città, chiedendo alle persone che incontriamo: «Lei, dove sarà in quel momento?». In via Roma, due ragazzi in auto, hanno deciso di perdersi per le vie della città. «Andiamo in Valle d'Aosta, ma rientriamo a Torino nel pomeriggio. I domani per non perdere niente dello spettacolo. D'accordo, ma la sera più calda, ma un appuntamento simile non è un sacrificio». Un professionista: «Vado a Lanzo dalla famiglia. Avevo deciso di tornare lunedì. Ma non ho cambiato idea: molto meglio affrontare la lunga coda del rientro, piuttosto che perdere la trasmissione». «Ci sono televisori anche a Lanzo». «Sì, ma preferisco essere a casa, con qualche amico».

Una commessa del grande magazzino: «Lunedì mattina non ho lavoro, così posso stare alzata tutta la notte senza rischiare troppo». Da un'azienda: «Il mio turno termina alle mezzanotte di domenica. Non potrò dormire, l'interferenza con la notte è un problema». «Sì, ma la notte è un po' più calda, ma un appuntamento simile non è un sacrificio».

Un negoziante di corso Venezia: «Dormirò. Mi alzo tutte le mattine alle 5: così vedo che me ne impadrisco della città». Nel giardino della Cittadella, ragazzi giocano al pallone. Uno di 16 anni: «Faccio la notte in fabbrica e non posso dormire. Ma non ho niente di male. La notte è un po' più calda, ma un appuntamento simile non è un sacrificio».

In un bar della periferia, i musicisti suonano la notte e allungano le sedie una accanto all'altra. «Sembra di essere tornati ai tempi di "L'Alibi" o "L'Alibi"». «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

temperatura di ieri
massima +30,2
minima +21

Il Bollettino meteorologico prevede: tempo: sereno, media +24,2, press. 1015, umidità 65%. Cielo: nuvoloso, qualche pioggia. Vento: variabile, da 10 a 20 km/h. Temperatura: massima +30,2, minima +21,2. Bolle: 6,21, tram. 21,09.

Esami di maturità: «Più leggeri ma c'è ancora troppo nozionismo»

Giudizi di professori e studenti - «Le intenzioni della riforma erano buone, ma è difficile realizzarle» - Soddifazione negli istituti tecnici: «C'è più senso pratico»

Gli esami di maturità sono entrati nell'ultima fase. I candidati, 21.000, sono pronti per la prova scritta che non saranno più gravi motivi familiari. Gli altri candidati proseguono i loro studi. «La riforma era buona, ma è difficile realizzarla».

Le intenzioni della riforma erano buone, ma è difficile realizzarle. Soddifazione negli istituti tecnici: «C'è più senso pratico». Gli esami di maturità sono entrati nell'ultima fase. I candidati, 21.000, sono pronti per la prova scritta che non saranno più gravi motivi familiari. Gli altri candidati proseguono i loro studi. «La riforma era buona, ma è difficile realizzarla».

Domenica: mariti in viaggio

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Mariti al mare. Il caldo estivo che spinge molti mariti a scappare in vacanza, li porta a scappare in vacanza. «Io dormo, non me ne importa nulla della Luna» - Ma molte migliaia veglieranno - I ragazzi i più entusiasti, apprensive le donne - «E' la prima volta che sto su tutta la notte» - Una studentessa: «Devo dormire, domani ho gli esami. Piango di rabbia» - Veglia in un asilo di vecchi

Intervista al caposquadra degli «addetti al salvamento»

Proprio i nuotatori più esperti possono annegare nelle piscine

Si tuffano nell'acqua alta e non riemergono - Le cause: un crampo, un malore, troppa fiducia nelle proprie capacità - L'opera di salvataggio e quella di prevenzione - «Si può fare il bagno subito dopo il pranzo»



Termometro a 36 gradi: in attesa delle vacanze, si cerca un po' di sollievo in piscina

Abbiamo intervistato il caposquadra degli «addetti al salvamento» della piscina comunale di via Foscato. Il caposquadra, un giovane, esperto nuotatore, è stato trovato cadavere, parecchio tempo dopo la scomparsa. La causa della morte è stata accertata: un crampo. Il caposquadra, un giovane, esperto nuotatore, è stato trovato cadavere, parecchio tempo dopo la scomparsa. La causa della morte è stata accertata: un crampo.

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Un lettore ci scrive: «Con il 30 luglio prossimo si avvia il bagno di tanti nuotatori. Ma non bisogna fidarsi delle proprie capacità. Si può fare il bagno subito dopo il pranzo».

Saper spendere bene Formaggio e mal di testa

Chi è sensibile all'azione della « tiramina » deve evitare i formaggi fermentati e preferire quelli freschi - Smanie per la villeggiatura: sconti sugli aerei utilizzando il « piano famiglia » - Terme in un immenso parco - Piccola posta

Qualche tempo fa sulle « Cronache della medicina » è apparso un articolo di Edda Hamilton del *Wellcome Trust* di Londra sull'emorragia. Si riferiva ad alcune esperienze condotte all'Anderson Hospital, che hanno messo in evidenza la tiramina come causa scatenante di un malanno ancora misterioso benché nei trattati medici se ne parli da 350 anni in più. Che cosa è la tiramina? Sappiamo, l'Hamilton: « Si tratta di un amminocido esistente in alcuni cibi, specie in alcuni formaggi; cibi, pure in certi vini, birra, nella polpa d'arance e nelle banane ». Diceva anche che 71 capsule di tiramina somministrate a pazienti che avevano constatato un netto rapporto tra l'ingestione di alcuni cibi e le crisi di emorragia, si ebbero 55 attacchi di emorragia. Le capsule contenevano 100-125 milligrammi di idroclorato di tiramina, quantità corrispondente a quella contenuta in 100 grammi di certi tipi di formaggi.

Un'entusiasta lettrice, Ada Brandis di Roma chiede: « Desidero conoscere quali sono i formaggi contenenti tiramina, e quali altri formaggi non contengono questo amminocido imputato dell'emorragia ».

*** Risponde la prof. Luciana Morisio Guidetti, dell'Istituto di fisiologia umana dell'Università di Torino: « Ho letto l'articolo che ha suscitato l'interesse della signora Brandis e mi sia concesso anzitutto chiarire che la tiramina non è un amminocido, ma un prodotto di trasformazione di un amminocido (che è l'istidina) e che, per conseguenza, è con questo che si risponde al lettore A. S. — si tratta di un'ammina che deriva dall'amminocido tiridina per decarbossilazione ».

Questo processo di degradazione può avvenire sia nell'intestino, per opera della flora batterica, sia negli alimenti, quali appunto i formaggi, con la fermentazione e la stagionatura. Per l'importanza che oggi viene attribuita alla tiramina quale agente scatenante di crisi di emorragia (di natura essenzialmente dietetica) e per l'interferenza che questa sostanza può avere nel complesso gioco delle cosiddette amine vaso-attive, è importante conoscere, in Italia, presso l'Istituto nazionale della Nutrizione, è stato attuato uno studio sistematico su diversi tipi di formaggi di maggior consumo e di differenti caratteristiche al fine di rilevare la quantità di tiramina in essi contenuta.

E i primi risultati delle analisi hanno permesso di concludere che il contenuto in tiramina è proporzionale al grado di maturazione. Ne consegue che tutti i formaggi freschi, quali mozzarella, stracchino, robiola, ricotta ecc., ne sono privi, in quanto gli amminocidi della tiridina non hanno subito modificazioni; mentre almeno quel 5 per cento della popolazione, che secondo l'articolo della Hamilton, è particolarmente sensibile all'azione di questa ammina, deve evitare i formaggi tutti i formaggi fermentati, quali il grana, il gorgonzola, il provolone, il parmigiano, il pecorino, ecc.

Viaggiare sugli aerei

Smanie per la villeggiatura. Goldoni è sempre attuale. Un lettore scrive: « Mi hanno detto che ci sono possibilità di viaggiare in aereo con lo sconto del 50 per cento. È vero? Devo sapere con la famiglia la spiaggia di Fregene, siamo in cinque: io, mia moglie, la suocera, una figlia di vent'anni e un figlio di 12 che non ha mai volato e glielo prometto perché è stato promesso con il 9 e mezzo di media. Potete dirmi se le mie informazioni sono esatte e darmi qualche chiarimento in più ».

*** Subito. Il nostro esperto di viaggi dice: « Sulla rete di una delle Compagnie aeree nazionali vengono praticati "sconti-famiglia". Sono del 40 per cento per la moglie e qualsiasi altro familiare, del 50 per cento per i figli fino a 12 anni. Utilizzando lo sconto del "piano-famiglia", il lettore spenderà da Torino a Roma 33.000 lire; con la moglie 19.800 lire per cento; con la suocera e la figlia; il bambino pagherà 18.500 lire; totale 128.900, media pro capite 21.780, più Ige e bollo ».

Sulla stessa rete, che include le località di Torino, Milano, Genova, Bologna, Forlì, Ancona, Pescara, Roma, Foggia, Crotona, gli abbonati fruono dello sconto del 10-15 per cento; i giovani tra i 12 e i 22 anni, che viaggiano soli, del 20 per cento.

Noemi Santina e la sua amica Rosaria E. vorrebbero sapere che cosa significa la sigla "it" stampigliata su un depliant pubblicitario di una organizzazione internazionale turistica.

Le vacanze alle terme

« Gradirei venire nella valle di Lancia... » scrive Giuseppina P. — e passare le vacanze alle terme. Mi hanno detto che in Emilia, in un posto che si chiama Bertinoro, c'è la possibilità di acquistare una villetta e di fare la cura dei bagni (mio marito ne ha bisogno) e delle acque (soffro di stomaco). Non so altro e non sono riuscita a trovare informazioni. Potete dirmi qualcosa? ».

*** Non si tratta di Bertinoro, ma di Badolza. Le terme, situate in un parco di 150 ettari a 6 chilometri dalla strada statale di Sesto, presso Fiorano (Piacenza) uniscono il vantaggio di un ambiente naturale e molto tranquillo, alle qualità terapeutiche di un'acqua minerale, che si unisce a quella di un'acqua di sorgente, sulfurea.

Un'entusiasta lettrice, Ada Brandis di Roma chiede: « Desidero conoscere quali sono i formaggi contenenti tiramina, e quali altri formaggi non contengono questo amminocido imputato dell'emorragia ».

*** Risponde la prof. Luciana Morisio Guidetti, dell'Istituto di fisiologia umana dell'Università di Torino: « Ho letto l'articolo che ha suscitato l'interesse della signora Brandis e mi sia concesso anzitutto chiarire che la tiramina non è un amminocido, ma un prodotto di trasformazione di un amminocido (che è l'istidina) e che, per conseguenza, è con questo che si risponde al lettore A. S. — si tratta di un'ammina che deriva dall'amminocido tiridina per decarbossilazione ».

Questo processo di degradazione può avvenire sia nell'intestino, per opera della flora batterica, sia negli alimenti, quali appunto i formaggi, con la fermentazione e la stagionatura. Per l'importanza che oggi viene attribuita alla tiramina quale agente scatenante di crisi di emorragia (di natura essenzialmente dietetica) e per l'interferenza che questa sostanza può avere nel complesso gioco delle cosiddette amine vaso-attive, è importante conoscere, in Italia, presso l'Istituto nazionale della Nutrizione, è stato attuato uno studio sistematico su diversi tipi di formaggi di maggior consumo e di differenti caratteristiche al fine di rilevare la quantità di tiramina in essi contenuta.

E i primi risultati delle analisi hanno permesso di concludere che il contenuto in tiramina è proporzionale al grado di maturazione. Ne consegue che tutti i formaggi freschi, quali mozzarella, stracchino, robiola, ricotta ecc., ne sono privi, in quanto gli amminocidi della tiridina non hanno subito modificazioni; mentre almeno quel 5 per cento della popolazione, che secondo l'articolo della Hamilton, è particolarmente sensibile all'azione di questa ammina, deve evitare i formaggi tutti i formaggi fermentati, quali il grana, il gorgonzola, il provolone, il parmigiano, il pecorino, ecc.

Viaggiare sugli aerei

Smanie per la villeggiatura. Goldoni è sempre attuale. Un lettore scrive: « Mi hanno detto che ci sono possibilità di viaggiare in aereo con lo sconto del 50 per cento. È vero? Devo sapere con la famiglia la spiaggia di Fregene, siamo in cinque: io, mia moglie, la suocera, una figlia di vent'anni e un figlio di 12 che non ha mai volato e glielo prometto perché è stato promesso con il 9 e mezzo di media. Potete dirmi se le mie informazioni sono esatte e darmi qualche chiarimento in più ».

*** Subito. Il nostro esperto di viaggi dice: « Sulla rete di una delle Compagnie aeree nazionali vengono praticati "sconti-famiglia". Sono del 40 per cento per la moglie e qualsiasi altro familiare, del 50 per cento per i figli fino a 12 anni. Utilizzando lo sconto del "piano-famiglia", il lettore spenderà da Torino a Roma 33.000 lire; con la moglie 19.800 lire per cento; con la suocera e la figlia; il bambino pagherà 18.500 lire; totale 128.900, media pro capite 21.780, più Ige e bollo ».

Sulla stessa rete, che include le località di Torino, Milano, Genova, Bologna, Forlì, Ancona, Pescara, Roma, Foggia, Crotona, gli abbonati fruono dello sconto del 10-15 per cento; i giovani tra i 12 e i 22 anni, che viaggiano soli, del 20 per cento.

Noemi Santina e la sua amica Rosaria E. vorrebbero sapere che cosa significa la sigla "it" stampigliata su un depliant pubblicitario di una organizzazione internazionale turistica.

Le vacanze alle terme

« Gradirei venire nella valle di Lancia... » scrive Giuseppina P. — e passare le vacanze alle terme. Mi hanno detto che in Emilia, in un posto che si chiama Bertinoro, c'è la possibilità di acquistare una villetta e di fare la cura dei bagni (mio marito ne ha bisogno) e delle acque (soffro di stomaco). Non so altro e non sono riuscita a trovare informazioni. Potete dirmi qualcosa? ».

*** Non si tratta di Bertinoro, ma di Badolza. Le terme, situate in un parco di 150 ettari a 6 chilometri dalla strada statale di Sesto, presso Fiorano (Piacenza) uniscono il vantaggio di un ambiente naturale e molto tranquillo, alle qualità terapeutiche di un'acqua minerale, che si unisce a quella di un'acqua di sorgente, sulfurea.

Un'entusiasta lettrice, Ada Brandis di Roma chiede: « Desidero conoscere quali sono i formaggi contenenti tiramina, e quali altri formaggi non contengono questo amminocido imputato dell'emorragia ».

*** Risponde la prof. Luciana Morisio Guidetti, dell'Istituto di fisiologia umana dell'Università di Torino: « Ho letto l'articolo che ha suscitato l'interesse della signora Brandis e mi sia concesso anzitutto chiarire che la tiramina non è un amminocido, ma un prodotto di trasformazione di un amminocido (che è l'istidina) e che, per conseguenza, è con questo che si risponde al lettore A. S. — si tratta di un'ammina che deriva dall'amminocido tiridina per decarbossilazione ».

Questo processo di degradazione può avvenire sia nell'intestino, per opera della flora batterica, sia negli alimenti, quali appunto i formaggi, con la fermentazione e la stagionatura. Per l'importanza che oggi viene attribuita alla tiramina quale agente scatenante di crisi di emorragia (di natura essenzialmente dietetica) e per l'interferenza che questa sostanza può avere nel complesso gioco delle cosiddette amine vaso-attive, è importante conoscere, in Italia, presso l'Istituto nazionale della Nutrizione, è stato attuato uno studio sistematico su diversi tipi di formaggi di maggior consumo e di differenti caratteristiche al fine di rilevare la quantità di tiramina in essi contenuta.

E i primi risultati delle analisi hanno permesso di concludere che il contenuto in tiramina è proporzionale al grado di maturazione. Ne consegue che tutti i formaggi freschi, quali mozzarella, stracchino, robiola, ricotta ecc., ne sono privi, in quanto gli amminocidi della tiridina non hanno subito modificazioni; mentre almeno quel 5 per cento della popolazione, che secondo l'articolo della Hamilton, è particolarmente sensibile all'azione di questa ammina, deve evitare i formaggi tutti i formaggi fermentati, quali il grana, il gorgonzola, il provolone, il parmigiano, il pecorino, ecc.

Viaggiare sugli aerei

Smanie per la villeggiatura. Goldoni è sempre attuale. Un lettore scrive: « Mi hanno detto che ci sono possibilità di viaggiare in aereo con lo sconto del 50 per cento. È vero? Devo sapere con la famiglia la spiaggia di Fregene, siamo in cinque: io, mia moglie, la suocera, una figlia di vent'anni e un figlio di 12 che non ha mai volato e glielo prometto perché è stato promesso con il 9 e mezzo di media. Potete dirmi se le mie informazioni sono esatte e darmi qualche chiarimento in più ».

*** Subito. Il nostro esperto di viaggi dice: « Sulla rete di una delle Compagnie aeree nazionali vengono praticati "sconti-famiglia". Sono del 40 per cento per la moglie e qualsiasi altro familiare, del 50 per cento per i figli fino a 12 anni. Utilizzando lo sconto del "piano-famiglia", il lettore spenderà da Torino a Roma 33.000 lire; con la moglie 19.800 lire per cento; con la suocera e la figlia; il bambino pagherà 18.500 lire; totale 128.900, media pro capite 21.780, più Ige e bollo ».

Sulla stessa rete, che include le località di Torino, Milano, Genova, Bologna, Forlì, Ancona, Pescara, Roma, Foggia, Crotona, gli abbonati fruono dello sconto del 10-15 per cento; i giovani tra i 12 e i 22 anni, che viaggiano soli, del 20 per cento.

Noemi Santina e la sua amica Rosaria E. vorrebbero sapere che cosa significa la sigla "it" stampigliata su un depliant pubblicitario di una organizzazione internazionale turistica.

Le vacanze alle terme

« Gradirei venire nella valle di Lancia... » scrive Giuseppina P. — e passare le vacanze alle terme. Mi hanno detto che in Emilia, in un posto che si chiama Bertinoro, c'è la possibilità di acquistare una villetta e di fare la cura dei bagni (mio marito ne ha bisogno) e delle acque (soffro di stomaco). Non so altro e non sono riuscita a trovare informazioni. Potete dirmi qualcosa? ».

*** Non si tratta di Bertinoro, ma di Badolza. Le terme, situate in un parco di 150 ettari a 6 chilometri dalla strada statale di Sesto, presso Fiorano (Piacenza) uniscono il vantaggio di un ambiente naturale e molto tranquillo, alle qualità terapeutiche di un'acqua minerale, che si unisce a quella di un'acqua di sorgente, sulfurea.

Un'entusiasta lettrice, Ada Brandis di Roma chiede: « Desidero conoscere quali sono i formaggi contenenti tiramina, e quali altri formaggi non contengono questo amminocido imputato dell'emorragia ».

*** Risponde la prof. Luciana Morisio Guidetti, dell'Istituto di fisiologia umana dell'Università di Torino: « Ho letto l'articolo che ha suscitato l'interesse della signora Brandis e mi sia concesso anzitutto chiarire che la tiramina non è un amminocido, ma un prodotto di trasformazione di un amminocido (che è l'istidina) e che, per conseguenza, è con questo che si risponde al lettore A. S. — si tratta di un'ammina che deriva dall'amminocido tiridina per decarbossilazione ».

Questo processo di degradazione può avvenire sia nell'intestino, per opera della flora batterica, sia negli alimenti, quali appunto i formaggi, con la fermentazione e la stagionatura. Per l'importanza che oggi viene attribuita alla tiramina quale agente scatenante di crisi di emorragia (di natura essenzialmente dietetica) e per l'interferenza che questa sostanza può avere nel complesso gioco delle cosiddette amine vaso-attive, è importante conoscere, in Italia, presso l'Istituto nazionale della Nutrizione, è stato attuato uno studio sistematico su diversi tipi di formaggi di maggior consumo e di differenti caratteristiche al fine di rilevare la quantità di tiramina in essi contenuta.

E i primi risultati delle analisi hanno permesso di concludere che il contenuto in tiramina è proporzionale al grado di maturazione. Ne consegue che tutti i formaggi freschi, quali mozzarella, stracchino, robiola, ricotta ecc., ne sono privi, in quanto gli amminocidi della tiridina non hanno subito modificazioni; mentre almeno quel 5 per cento della popolazione, che secondo l'articolo della Hamilton, è particolarmente sensibile all'azione di questa ammina, deve evitare i formaggi tutti i formaggi fermentati, quali il grana, il gorgonzola, il provolone, il parmigiano, il pecorino, ecc.

Viaggiare sugli aerei

Smanie per la villeggiatura. Goldoni è sempre attuale. Un lettore scrive: « Mi hanno detto che ci sono possibilità di viaggiare in aereo con lo sconto del 50 per cento. È vero? Devo sapere con la famiglia la spiaggia di Fregene, siamo in cinque: io, mia moglie, la suocera, una figlia di vent'anni e un figlio di 12 che non ha mai volato e glielo prometto perché è stato promesso con il 9 e mezzo di media. Potete dirmi se le mie informazioni sono esatte e darmi qualche chiarimento in più ».

*** Subito. Il nostro esperto di viaggi dice: « Sulla rete di una delle Compagnie aeree nazionali vengono praticati "sconti-famiglia". Sono del 40 per cento per la moglie e qualsiasi altro familiare, del 50 per cento per i figli fino a 12 anni. Utilizzando lo sconto del "piano-famiglia", il lettore spenderà da Torino a Roma 33.000 lire; con la moglie 19.800 lire per cento; con la suocera e la figlia; il bambino pagherà 18.500 lire; totale 128.900, media pro capite 21.780, più Ige e bollo ».

Sulla stessa rete, che include le località di Torino, Milano, Genova, Bologna, Forlì, Ancona, Pescara, Roma, Foggia, Crotona, gli abbonati fruono dello sconto del 10-15 per cento; i giovani tra i 12 e i 22 anni, che viaggiano soli, del 20 per cento.

Noemi Santina e la sua amica Rosaria E. vorrebbero sapere che cosa significa la sigla "it" stampigliata su un depliant pubblicitario di una organizzazione internazionale turistica.

Occupata dalle operaie una fabbrica a Casale

Per una vertenza sindacale - Sono le 120 dipendenti della "Linflex" che produce biancheria Dal 25 giugno erano in sciopero a oltranza

(Dal nostro corrispondente) Casale, 19 luglio. Centoventi operaie della Linflex, una manifattura casalese che produce biancheria, hanno occupato stamane la fabbrica a causa di una vertenza sindacale.

La vertenza interna dello stabilimento, eletta il 10 giugno scorso, aveva richiesto all'azienda la revisione generale delle qualifiche delle maestranze, la concessione di un cottimo pari all'otto per cento, la concessione di un premio annuale del 75 per cento del riconoscimento dell'assemblea di fabbrica.

Dopo alcuni incontri tra la parte, la direzione della manifattura accettava la revisione delle qualifiche, e presentava controproposta circa i cottimi ed i premi annuali, ma non ancora in vigore in quanto non approvato dal Parlamento.

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Prima di raggiungere il Santuario, le autorità e gli organizzatori, alle 9, sono andati a Sagliano per rendere omaggio alla casa di Piero Micone.

Alle 11, nella seicentesca chiesa dedicata a San Giovanni Battista, don Fusero, parroco di Villanova Solaro, officierà una Messa interamentemente piemontese.

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

La Festa del Piemonte celebrata nel Biellese

(p.m.) L'annuale Festa del Piemonte, indetta dal "brando" nella ricorrenza della vittoriosa battaglia dell'Assietta (19 luglio 1747), verrà celebrata domani al santuario di San Giovanni d'Andorno, nell'Alta Vallata del Cervo.

Prima di raggiungere il Santuario, le autorità e gli organizzatori, alle 9, sono andati a Sagliano per rendere omaggio alla casa di Piero Micone.

Alle 11, nella seicentesca chiesa dedicata a San Giovanni Battista, don Fusero, parroco di Villanova Solaro, officierà una Messa interamentemente piemontese.

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Il rilancio della lingua del vecchio Piemonte (e non dialetto, sottolineano gli organizzatori) è infatti uno degli obiettivi del "brando".

Erano andati al fiume per sfuggire alla calura

Due giovani operai scomparsi nelle acque del Tanaro ad Alba

Hanno 19 e 20 anni - La loro auto con gli abiti trovata sulla riva del fiume - Inutilmente i vigili del fuoco hanno scandagliato le acque per rintracciare i corpi - Le ricerche proseguiranno oggi

(Dal nostro corrispondente) Alba, 19 luglio.

Due giovani di Alba sono andati al fiume Tanaro per sfuggire alla calura. La loro auto con gli abiti trovata sulla riva del fiume. Inutilmente i vigili del fuoco hanno scandagliato le acque per rintracciare i corpi. Le ricerche proseguiranno oggi.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

Da ogni giorno di caccia il titolare della licenza — alla

alle spese di gestione di lire cinquemila. La caccia è consentita in due giorni della settimana, da scegliere tra lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

Da ogni giorno di caccia il titolare della licenza — alla

alle spese di gestione di lire cinquemila. La caccia è consentita in due giorni della settimana, da scegliere tra lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

Da ogni giorno di caccia il titolare della licenza — alla

alle spese di gestione di lire cinquemila. La caccia è consentita in due giorni della settimana, da scegliere tra lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

Da ogni giorno di caccia il titolare della licenza — alla

alle spese di gestione di lire cinquemila. La caccia è consentita in due giorni della settimana, da scegliere tra lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

Da ogni giorno di caccia il titolare della licenza — alla

alle spese di gestione di lire cinquemila. La caccia è consentita in due giorni della settimana, da scegliere tra lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

alle spese di gestione di lire cinquemila. La caccia è consentita in due giorni della settimana, da scegliere tra lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

Da ogni giorno di caccia il titolare della licenza — alla

alle spese di gestione di lire cinquemila. La caccia è consentita in due giorni della settimana, da scegliere tra lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

Da ogni giorno di caccia il titolare della licenza — alla

alle spese di gestione di lire cinquemila. La caccia è consentita in due giorni della settimana, da scegliere tra lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

Da ogni giorno di caccia il titolare della licenza — alla

alle spese di gestione di lire cinquemila. La caccia è consentita in due giorni della settimana, da scegliere tra lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

Da ogni giorno di caccia il titolare della licenza — alla

alle spese di gestione di lire cinquemila. La caccia è consentita in due giorni della settimana, da scegliere tra lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.

Le zone, inferiori tutte a diecimila ettari, sono le seguenti: Vercelli - Gressio; Prato - Motta del Conte; Trino - Crescenzo; Tronzo - Bianco; Santhia - Casanova; Elvo - Villarboit; Moncrivello; Lago di Viverone; Nivella Sud; Cosato Sud.

Nel restante territorio sono controllati, la caccia è consentita gratuitamente, ma esclusivamente nelle giornate di martedì, giovedì, sabato e domenica, oltre che nelle giornate festive infrasettimanali.

STAMPA SERA regala una "500" ogni settimana



Partecipate al concorso quiz che STAMPA SERA lancia da oggi fino al 7 settembre. Ogni settimana, tra i lettori che avranno risolto tre quiz sullo spettacolo, lo sport e l'attualità, verrà sorteggiata una Fiat « 500 L », e al

Il nuovo direttore Laura annuncia il ritorno di Stati Uniti e Urss e la presenza di Cuba - I cineasti di sinistra, riuniti nell'Anac, confermano che non invieranno le loro pellicole

CHRISTIAN DOERMER
B CALVIN LOCKHART
COLORE DE LUXE

INFORMITALIA
 SERVIZIO NAZIONALE INFORMAZIONI
 Controllo - Indagini - Informazione
 Tutto assicurato
 Via. Emanuele 107, tel. 51.1.004, 510.000

Un milione di pratiche rimangono ancora sospese

L'Enpas ha riaperto gli uffici e i laboratori

La Confindustria esamina il problema del rinnovo di 22 contratti nazionali - «Le trattative, dice, sono rese più difficili dalla spinta dei sindacati verso la contrattazione aziendale»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 19 luglio.

Torna la normalità all'Enpas. Questa mattina è cessata l'agitazione del personale e tutte le sedi, centrali e periferiche, occupate da lungo tempo, sono state sgombrate. Le prestazioni della azienda agli statali verranno riprese al più presto. Il lavoro negli uffici sarà intensificato per sbloccare oltre un milione di pratiche: 700 mila riguardano la liquidazione e la riqualificazione della burocrazia, le altre i rimborsi per cure e farmaci già pagati dai mutui. Sarà subito comunicata la data della partenza dei bambini, figli di pubblici dipendenti, prescelti per le colonie estive e montane.

Il commissario straordinario dell'Enpas, dr. Marcello Valentini, consigliere di Stato ed esperto in problemi dell'amministrazione pubblica, ha iniziato oggi il suo lavoro. Si tratta di garantire immediatamente l'assistenza, di superare i più gravi problemi finanziari dell'ente, che ha un deficit di oltre cento miliardi, e di soddisfare le principali istanze dei dipendenti. Il decreto di nomina del dr. Valentini, già firmato dai ministri competenti, sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale.

Tutti i sindacati al sono resi conto della impossibilità, causa la crisi di governo, di designare in questo momento il nuovo consiglio di amministrazione e il presidente dell'Istituto. E' convinzione comune che deve essere compiuto ogni sforzo per restituire all'ente, entro il più breve tempo possibile, i normali organi di amministrazione. Alcune richieste dei sindacati, discusse in una riunione svoltasi la scorsa notte al ministero del Lavoro, sono state accolte e verranno realizzate: l'adeguamento degli organici alla esigenza dei servizi, l'abolizione dei ruoli aggiunti, l'istituzione di nuovi ruoli tecnici. Altri settori, i sindacati dei dipendenti dei pubblici esercizi hanno confermato lo sciopero proclamato ieri per il 26 e il 27 luglio. Numerosi bar, caffè e pasticcerie resteranno chiusi. All'origine dell'agitazione è la rottura delle trattative per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro.

Dai rinvii dei contratti nell'industria (sono 22, e tre interessano oltre 2 milioni di lavoratori: metalmeccanici, edili e chimici) si è occupata oggi la giunta esecutiva della Confindustria. Si pongono tre gravi problemi: l'uno di carattere sindacale, l'altro più strettamente economico. In seguito alla forte spinta dei sindacati verso la contrattazione aziendale — dice la Confindustria — la funzione di «pace sindacale» del contratto nazionale viene a cessare se si sottopone il contratto stesso a continue modifiche in sede aziendale. «Tale situazione», aggiunge, «rende meno agevole e più complessa la discussione di un contratto nazionale, ponendo anche in dubbio la sua utilità ai fini sindacali».

Il secondo aspetto, quello economico, è forse ancora più grave, seppure meno apparente. Vi sono «nei contratti» nella situazione economica: sintomi evidenti di tendenza inflazionistica, limiti ormai raggiunti negli impieghi della spesa pubblica, mercati esteri influenzati da un perdurante disordine monetario. Occorre procedere — dice la Confindustria — con moderazione e senso di responsabilità.

Il problema altoatesino divide la Volkspartei

Si attende la risposta da Roma sui punti ancora controversi

Bolzano, 19 luglio.

L'esecutivo della Volkspartei ha fatto il punto sulla questione altoatesina. Nella sua relazione, il presidente del partito, dott. Magnago, ha posto l'accento sul fatto che, prima della crisi di governo, era stata approvata dagli organi competenti gran parte dei dodici punti ancora controversi. Tale approvazione — ha detto Magnago — «soddisfa parzialmente la Volkspartei».

La risposta sugli altri punti deve essere imminente. Non è escluso, ha fatto intendere Magnago, che arrivi entro la prossima settimana.

La relazione di oggi è stata pertanto interlocutoria anche se ha incontrato, non inaspettatamente, una vivace opposizione da parte del gruppo di coloro che ritengono inutile ogni tentativo di accordo con il governo. Questo gruppo ha in animo di presentare un documento di critica alla direzione della Volkspartei.

(Ansa)

I quattro anni d'attività

Nel tunnel del Bianco oltre 2 milioni di veicoli

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 19 luglio.

(i.v.) Il Traforo del Monte Bianco, aperto al traffico il 19 luglio 1965, ha compiuto oggi 4 anni di vita. Nella galleria autostradale, che rimane ancora la più lunga del mondo, sono transitati ormai 2.457.417 autoveicoli, con una media giornaliera di 1033 passaggi. Dal luglio 1968 a oggi si è tenuto ogni record con 666.883 transiti.

Il primo anno, i veicoli transitati furono 581.481, il secondo passarono 603.819, il terzo si ebbe ancora un sensibile aumento con 611.224 passaggi. Dal luglio 1968 a oggi si è tenuto ogni record con 666.883 transiti.

Sorprendente è stato anche l'intenso traffico commerciale: 29.072 furono i camion che percorsero la galleria nel primo anno; 57.161 nel secondo; 67.836 nel terzo; 101.854 nell'ultimo anno trascorso. Queste cifre dimostrano quale grande importanza riveste per il traffico il Traforo del Monte Bianco nel quadro delle comunicazioni stradali fra l'Italia e la Francia e, più in generale, per gli scambi turistico-commerciali europei.

In particolare appare notevole la cifra dei transiti dei veicoli adibiti al trasporto merci, aumentata in maniera impressionante dacché la rete autostradale italiana si è arricchita anche del tratto Quincinetto-St. Vincent-Nus.

Il ministro per il commercio estero, Vittorio Colombo, mettendo in funzione con un pulsante una sirena, ha dato oggi ufficialmente il via ai lavori per la costruzione della tangenziale Est di Milano che sarà lunga 20 chilometri e 800 metri e il cui costo supererà i 24 miliardi di lire. L'intero tracciato della nuova strada sarà aperto al traffico nell'estate del 1971.

(Ansa)

Iniziata a Milano la tangenziale Est

Milano, 19 luglio.

Il ministro per il commercio estero, Vittorio Colombo, mettendo in funzione con un pulsante una sirena, ha dato oggi ufficialmente il via ai lavori per la costruzione della tangenziale Est di Milano che sarà lunga 20 chilometri e 800 metri e il cui costo supererà i 24 miliardi di lire. L'intero tracciato della nuova strada sarà aperto al traffico nell'estate del 1971.

(Ansa)

Incredibili particolari della vicenda che ha scosso la Versilia Due ragazze hanno assistito impassibili all'aggressione della canadese sullo yacht

La polizia non credeva in un primo tempo alla denuncia della giovane: i segni delle violenze e le precise accuse hanno poi dato il via alle indagini - Forse già identificati i tre responsabili dell'episodio

(Dal nostro corrispondente)

Viareggio, 19 luglio.

(a.v.) L'incredibile episodio della giovane canadese Monica Pelouin, sequestrata su un panfilo e sepolta da tre giovani, ha turbato profondamente la tranquillità della Versilia. Episodi simili non si erano mai verificati lungo la costa tirrenica e naturalmente la denuncia della Pelouin ha destato anche una certa preoccupazione.

La polizia dal canto suo avrebbe identificato i tre giovani e le due ragazze (quella italiana e quella tedesca) che nel pomeriggio di venerdì erano a bordo del panfilo «Roni», quando la ventiduenne canadese fu denudata e sepolta.

Geloso spara e ferisce l'amante dopo una lite

A Genova - Morente la donna, di 25 anni - Il feritore, un ambulante trentatreenne, arrestato

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 19 luglio.

Un venditore ambulante di 34 anni, Alessandro Cantavara, nativo di Licata (Agrigento), ha gravemente ferito con un colpo di pistola la sua amante, Giuseppina Calveri, 25 anni, da Reggio Calabria. L'uomo è stato arrestato e denunciato per tentato omicidio; la vittima è ricoverata all'ospedale S. Martino, con prognosi riservata. Il proiettile, che si era conficcato nel fegato, è stato estratto stamane dopo un delicato intervento chirurgico.

All'origine del fatto di sangue, avvenuto ieri notte in via Gramsci nell'angoscioso quartiere di Genova, c'è la gelosia. Alessandro Cantavara, venditore ambulante, non approvava che la sua amante (dalla quale due anni fa ha avuto un figlio) facesse la vita a

insolito in questi ultimi tempi era stato reso furioso dal fatto che la donna, oltre a tradirlo ripetutamente con un giovane «capellone», aveva più volte manifestato il proposito di tornare a vivere da sola.

Le liti fra i due erano frequenti e l'ultima risale a ieri pomeriggio, in uno stabilimento balneare di corso Italia. Subito dopo l'ambasciata aveva avuto un diverbio con un compagno di pugni anche con il titolare del bagno, Ottavio Cresta, il quale, secondo il siciliano, aveva «dato fastidio» alla donna.

Ieri notte, la scintilla del dramma. Non trovando la donna in casa (i due coabitano in via Ferrara 121), Alessandro Cantavara è andato a cercarla in via Gramsci e l'ha trovata tra le braccia di un «passaggiere» che assisteva sul marciapiedi in attesa di occasionali clienti.

Un gruppo di persone, che sosteneva poco distante dalla coppia, hanno udito il siciliano minacciare a voce alta la donna; poi un colpo di pistola: l'uomo, forte di

siata, Monica Pelouin è in

viareggio in una pensione

di viale Carducci al Lido di

Camaiore. E' una bella ragazza, piena di fascino.

Il suo racconto su come è

avvenuto il sequestro ha la-

sciato tutti stupefatti. Gli ste-

si inquirenti, in un primo mo-

mento, pensavano di trovarsi

dinanzi ad una straniera scon-

volta da un'avventura occa-

sionale. Ma di fronte alle pre-

cise accuse della Pelouin,

hanno dovuto ricredersi.

D'altra parte la giovane

presentava segni evidenti di

violenza, riscontrolli e verbal-

izzazioni dai medici chiamati

dagli inquirenti. Secondo la

Pelouin, quando sul panfilo

si era ribellata al primo gio-

vane, G. F., che aveva tenta-

to di aggredirla e di spogliar-

la, gli altri due erano ac-

corsi in aiuto dell'amico. In

tre la immobilizzavano, la

stendevano sul ponte della

grossa imbarcazione e la de-

nudavano.

Intanto, oggi, numerose te-

fonate anonime sono giunte

alla redazione viareggina di

un giornale toscano: erano

telefonate intimidatorie. Chi

telefonava minacciava di bruci-

care la redazione qualora al-

l'episodio del panfilo fosse

stato dato un seguito.

«Riusciti a fuggire — dice

Monica Pelouin nella sua de-

denuncia — ma fui raggiunta e

l'aggressione venne ripetuta.

Anzi, uno dei giovani era

completamente nudo e mi ac-

care in modo vergognoso».

La ragazza ha però prece-

so di essere riuscita a ribel-

larsi, impedendo che le si us-

asse violenza. Per evitare mi

— continua la Pelouin —

nella sua denuncia — mi ri-

si costrinse a gettarmi in ac-

qua, anche se il panfilo si tro-

vava in alto mare. Ma i tre

mi ripresero, mi condussero

a bordo e mi infilsero uno

«spregio» collettivo. Quindi

venni lasciata in pace fino al

ritorno a terra».

Ma la denuncia della gio-

vane canadese è resa ancora

più grave dal fatto che la Pe-

louin asserisce che le altre

ragazze, l'italiana e la tede-

sca, hanno assistito alla scena

(avvenuta sotto e sopra

coperta) completamente nu-

de, senza muovere un dito

per soccorrerla.

I tre giovani rischiano di

essere arrestati: la trascorsa

flagranza forse li salverà da

una immediata carcerazione

nel caso siano ritenuti verame-

nte responsabili dell'incredi-

bile episodio.

L'imbarcazione aveva la-

sciato il porto di Viareggio

nella stessa serata di venerdì.

Ma gli inquirenti avrebbero

già individuato il partecio di

una spiaggia, non troppo

distante da quella viareggina.

Intanto, oggi, numerose te-

fonate anonime sono giunte

alla redazione viareggina di

un giornale toscano: erano

telefonate intimidatorie. Chi

telefonava minacciava di bruci-



Sparano. Alla scoperta del mare (Foto Moiso)

La denuncia di un consigliere in aula

Cento «licenze edilizie» sono irregolari a Lavagna?

Una mozione urgente sul presunto scandalo è stata respinta - I piani regolatori di Lavagna e di Chiavari prevedono 75.000 abitanti per ciascuna delle due città - La «corsa» alle costruzioni irregolari prima della legge-ponte

(Nostro servizio particolare)

Lavagna, 19 luglio.

La Riviera di Levante, per

lungi tratti del Golfo del Tigul-

lio, è stata trasformata in

una lunga costiera di cemento

armato. Alle spalle, i pochi

metri quadrati di pianura so-

no fitti di costruzioni, sorte

senza regole o con regole tal-

mente «generose» da render-

le inutili. E' il caso di Rapal-

lo e di Lavagna, ma anche,

in una certa misura, di Chia-

vari e un po' di tutti i cen-

tri di questo golfo che non

avrebbe essere una miniera

d'oro per il turismo.

Negli ultimi tempi, per

Chiavari e Lavagna, sono sta-

ti approntati dei piani rego-

latori: sono al vaglio del mi-

nistero dei Lavori Pubblici e

c'è da augurarsi che vengano

approvati 500 progetti a tem-

po di primato per complessivi

24 mila vani.

Analoga «corsa alla licenza

edilizia» è avvenuta a Rapal-

lo, dove di recente è stata co-

stituita una commissione per

l'accertamento delle costru-

zioni irregolari.

La commissione edilizia di

Rapallo, costituita da undici

membri, dieci dei quali rap-

presentanti la maggioranza

democristiana, è uno solo

(dei più) per l'opposizione, al

è sottoposto ad un autentico

«tour de force» per appro-

vare, nell'agosto dell'anno

scorso, una media di 45 pro-

getti per riunione.

La storia delle irregolarità

edilizie del Golfo del Tigul-

lio non è di questi giorni, ma

risale a molti anni fa: c'è sta-

to addirittura un sindaco co-

ndannato per una postumazione

abusiva. Ora però le solenni

denunce dei consiglieri in au-

la, che hanno messo in luce

il presunto scandalo, sono

risorse a Lavagna, un con-

sigliere liberale, l'ing. Fran-

co Traldi, è stato allontana-

to dall'aula e vive fuori dal

regio urbano (e sarà denun-

ciato per resistenza) dopo un

voto del Consiglio comunale

che ne decideva l'espulsione

dalla seduta.

Francesco Traldi è giun-

to a questo limite per una

sua personale «contestazio-

ne» della Giunta in carica:

ha proposto una mozione ur-

gente nella quale ha elencato

cento licenze edilizie irrego-

lari: la mozione non è stata

letta all'ordine del giorno e

allora Traldi ha annunciato:

«Farò ostruzionismo finché

non sarà discussa». Ieri era

la terza sera che il consig-

liere liberale prendeva la pa-

rola, impedendo così il regolare

svolgimento della riunione.

Sempre all'opposizione, i

comunisti di Lavagna, per

bocca del loro capogruppo,

Jacopo Traldi, criticano il me-

todo di Traldi: «Parlare di ogni

irregolarità edilizia in consi-

glio, è un'inutile perdita di

tempo, paralizzando il lavoro

dell'assemblea».

Bisogna riprendere, soste-

gono, le riunioni dal capi-

gruppo, cominciando quattro

anni fa e sospese dopo la se-

conda, per esaminare caso

per caso gli illeciti e le ir-

In questi ultimi ■■■■ sono aumentati i seguaci della vela pura - Si ■■■■ in prevalenza di giovani che scoprono ■■■■ psicologia delle ■■■■ intese ■■■■ ricerca di sanità e di rapporto diretto ■■■■ la natura - Gli italiani che posseggono una barca a ■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■ mila, ma pochi sono quelli che dispongono di ■■■■ yacht adatto per crociere ■■■■ le proprie

La barca a lunga cinque metri a larga due, i lettini di cuoio coperti in velluto strale di gonnampusa, se il vento manca deve provvedere il motorino fuoribordo, il proprietario s'arma di uno yacht. La barca è tecnicamente perfetta (yacht) e costerà un sacco di soldi: non può essere usata da diporto; non può fare qualche volta raccogliendo l'eredità, né scolorite imposizioni fascista. E' però portatrice di un'idea, di un'idea che gli uomini dell'armatore, gli spettatori dei grandi voli, fanno del yacht: un'idea che si può finanziarla. La diffusione del turismo nautico in Italia è un tema, povera di tradizioni, che ha già un grosso piano chi va a spasso per il gol motorizzato da 2000 cavalli e chi bordeggiando lungo le coste con la barca di plastica, portata alla deriva, si può arrivare al rimpianto dell'utopia.

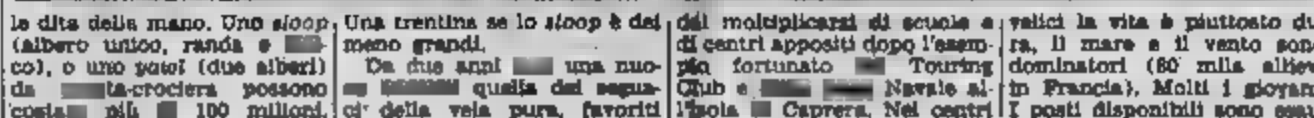
[illegible]

Esempi da contare: dei re... a centinaia, nel porto di d'atene asprissimo lo stato di salute dell'economia lombarda e piemontese. Ritrovi... degli yacht di lusso... Cerro; a Saint-Tropez, forse una flotta di 3000 unità, comprendendo quelli da 15-20 milioni... minori, e quelli che stanno bandiera ombra per borseggiare nelle... in proprietà di yacht immatricolati a Panama non na... fatto il trucco, i loro nomi sono noti a tutti, ma la bandiera li protegge... come personaggi che... la bandiera è cambiabile, in più hanno il vantaggio di far provviste e rifornimenti a prezzi ridotti. Pagano pochissimo il carburante, se si... garvite, i vini e i liquori, un paradiso capotraso-

Il grosso dei centoventimila «armatori» italiani è dato dai possessori di quasi ottomila anni, la possessori di piccoli scafi spinti da fuoribordo. Sono forse 60 mila le famiglie italiane che si divertono navigando alla domenica e nelle settimane di vacanza su «gozzini» e «ciance», su «pac» a motore di tipo utilitario con piccola cabina o del tutto aperti (il day-cruiser, sempre più in voga, è appunto un motoscafo in plastica con piccolo riparo a prua per brevi scaglie), o vanno in due o tre campeggio. Vanno in gita a Capri o a Sardinia, a Chioggia o a San Francisco per godersi i panorami, con base nel Golfo di Tindia.

Altri quarantamila «semplici» si divertono con battelli pneumatici (cioè: economici) come si vede: «non grosso», «gomma», «con motore da 40 cavalli (costa più di un milione)» e «con molti scali veloci» (matti quasi eccitati) arrivano per lo sci nautico: per rapida puntata da un porto all'altro. I «Riva» fanno parte della mitologia internazionale che si affaccia puntualmente in molti film americani: sulla Costa Marittima a Positano, in Florida. A bordo di questi «semplici» (raggiungono facilmente i 40 cavalli) le committenti si godono la cena o le cocktail su una «isola» a 500 metri dalla spiaggia, da Ischia a Procida.

■ siamo ancora divan-
 tati ■ un popolo di naviganti!
 ■ a giudicare da tali prove ■
 ■ le ■ ■ ■ ■ ■
 ■ ■ ■ ■ ■ 400 ve in barca, al-
 ■ ■ ■ ■ ■ meno a remi. In Francia il
 ■ ■ ■ ■ ■ rapporto ■ ■ ■ ■ ■
 ■ ■ ■ ■ ■ con diversi gradi di utilissi-
 ■ ■ ■ ■ ■ del mezzo. Da pol gli
 ■ ■ ■ ■ ■ autentici appassionati, espe-
 ■ ■ ■ ■ ■ ti, capaci di affrontare il ma-
 ■ ■ ■ ■ ■ re più a vela ■ ■ ■ ■ ■ a motore
 ■ ■ ■ ■ ■ poche migliaia. Inclui-
 ■ ■ ■ ■ ■ armatori ■ ■ ■ ■ ■ gachis
 ■ ■ ■ ■ ■ vela celebri anche d'Estere
 ■ ■ ■ ■ ■ Mabile, Levantades, S ■ ■ ■ ■ ■
 ■ ■ ■ ■ ■ Al-Nat, ■ ■ ■ ■ ■ nomi di
 ■ ■ ■ ■ ■ barche italiane protagonisti
 ■ ■ ■ ■ ■ della ■ ■ ■ ■ ■ Orlaglie
 ■ ■ ■ ■ ■ della Salcari, ■ ■ ■ ■ ■ Manica
 ■ ■ ■ ■ ■ Mare d'Irlanda. Ancor
 ■ ■ ■ ■ ■ isolati, da contare ■ ■ ■ ■ ■



Con il caldo di luglio è esplosa la grande st...

riti poche settimane. Compara ■■■■ psicologi delle ■■■■ inteso come rce ■■■■ e di ■■■■ lo diritto ■■■■ la natura. I no stri cantieri hanno afferra ■■■■ lesione: da produttori i ■■■■ lusso si stanno tr aformando in industrie capa bi di offrire le ■■■■ adatti ai redditi degli italiani ch ■■■■ permetterla ■■■■ ar ■■■■ mare nel tempo l hero.

proliferazione di mo-
leggeri, in plastica, di
e sovrapposte una serie att
vita costruttiva su progetti
nazionali e stranieri. Cantie
di Murri, riminese, emiliana
torinesi, producono ottimi
barche da crociera e vale, co
motore ausiliario, nella gran
ma comprate fra un trillo
e mezzo e sei. E' facile m
fici (in questo caso si ba
un ricco con cinque m
adatto per un'intera famiglia
sicuro, ottimo per competi
fra barche di classe econ
nomica, la cosiddetta « class
se Ce), il « panda », il Bo
4», il « Gr. 880 », di divers
ni, degli ab
regione benissimo il
fronto con la più famosa b

■ vecchio detto vuole che
raggiunto il possesso
di una barca si provi il des-
derio violento di liberarsene
per due motivi: si riesce
a godersela per un tempo mol-
to limitato, è fonte di innume-
voli fastidi. Altro detto: la
barca più comoda è quella
degli amici. Forse in passi-
m queste affermazioni su-
vano una certa validità. ■

vano una certa vanità. Nella
era prodotto in serie, alla
ché ogni riparazione esige
interventi artigianali, molto
costosi. ■■ ■■ ■■ ■■ ■■
esistevano reso-
ne e fibre artificiali. I por-
e i rifugi erano scarsi. Oggi
la navigazione ■■ diporto
■■ ■■ ■■ ■■ ■■
più ■■ ■■ ■■
economica, anche se la sua
rapida crescita ■■ il pro-
blema ■■ ■■ ■■ ■■ ■■
■■ ■■ ■■ ■■ ■■ ■■
Trovare posto all'Isola
china di Santa Margherita

Governo ■ ■ ■ ■ ■
locali ■ ■ ■ ■ ■ tempo
di programmi per il turismo
nautico, progettando nuovi
porticcioli. Allora una ■ ■ ■
denza pericolosa: costrui-
grandi e costosi impianti, di-
stinati a yacht di lusso, men-
tre la massa di domani sarà
composta da ■ ■ ■ piccolo-
economiche. E' preferibile il
frantumazione: molti piccoli
rifugi, a 800 metri di distanza,
servizi poco onerosi. Anche
in questo campo vanno as-
tutti i segni del tempo in cui
viviamo.

Mario Fazio

Aosta, 19 luglio. () Coldo anche in Valle d'Aosta, il termometro ha segnato 27 gradi in città e 25 gradi a Courmayeur, Cervinina. Anche in alta valle: colonnina di mercurio ha superato di molti gradi lo zero. Intenso il traffico sulle stadi e ai trafori del Monte Bianco e del Gran Bernardo. I turisti si moltiplicano, affollano tutti le vallate, numerosi aprendo di stupore le porte delle città e della Valle Padana. Stasera parecchie migliaia di persone hanno raggiunto le stazioni alpine più rinomate della Valle affollando alberghi e pensioni. Le previsioni per il prossimo agosto sono buone.

Seestriere, 10 luglio.
(m.) **albergatori** **---** tutti i vallati da Suse **---** **Ch** **---** **ione** sono soddisfatti: **---** **sta** **---** **zione** estiva **---** in pieno apogeo. Infatti **---** questo po-
meriggio **---** giunti ha tutti
--- località di soggiorno al-
villeggianti. Naturalmente da
mani, poi, giungeranno anche
i giù **---** domenica. La
società esercizi del Seestriere
domani farà funzionare **---** fu-
nivia Alpette **---** Siles.

Verbania, 10 luglio.
(a.c.) Caldo, sole, afa op-
primante anche oggi sulla spiag-
gina del Lago Maggiore. A Cer-
naro e a Pallanza si termomi-
tro ha raggiunto alle 16 i 30.
all'ombra e migliaia di per-
sone hanno cercato mol-
ta calura sulle rive del la-
go. Agioatissimi da alcuni
giorni i ■■■■ggi.

Milano, 11 luglio.
(g.m.) ■ scoppiata ■
■ grande estate: sole, calda-
■ afa, il termometro, come gli
■ eri, ha toccato i 34° all'am-
■ bra. Il tasso ■ umidità
■ aumentato ancora e dal 50
■ per cento di ieri è passato al
■ 60 per cento di oggi. Nel pe-
■ rimeriggio la città è andata
■ sempre più popolata. ■
■ calcola che circa ■ mi-
■ lione ■ milanesi ■ u-
■ sciano la città domani.



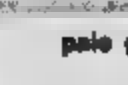

Il tempo che farà

Su tutte le regioni tempo buono. Formazioni di foschi anche dense o isolati banchi di nebbia nelle valli e lungo i litorali durante la notte nelle prime ore del mattino. Temperature: **altissimi**. Venti: deboli a regime di brezza. Mari: **molto calmi** localmente poco mossi.

La temperatura minima e massima di ieri:		
Torino	20	32
Belforte	15	34
Trapani	26	32
Venezia	22	31
Trieste	26	33
Venezia	27	28
Belluno	21	31
Genova	26	28
Biadene	22	34
Modena	21	32
Apollonia	21	30
Perugia	20	33
Forlì	20	33

La temperatura minima e massima di ieri in alcune città straniere:		
Londra	16	23
Parigi	15	22
Amsterdam	17	23
Bruxelles	16	22
Madrid	21	27
Mosca	13	18
Sancti Spiritus	11	16
Washington	25	30
New York	25	30
Los Angeles	26	30
Tokio	22	31
Barcellona	16	23

PIED:

<p>autobetoniera</p> 	<p>betoniera</p> 
<p>pala gommata</p> 	<p>dumps</p> 

it takes to motivate each a criterion

SCRIVERE A: ICOSI - FIDIAS 81 MILANO
20128 MILANO -- VIA FACETE 11 -- TELEFONO 26.76.00
ICOSI - DIREZIONE E STABILIMENTO
80761 POGGIOREALE (SA) - VIA CAMPANA 141 - TEL. 27.34.00

Direzione generale: Marina di Carrara, telefono 33-33-33
Vi propono la CASA IDEALE in uno dei suoi
modernissimi centri dell'Alto Tirreno.
Appartamenti con parco, giardino e spiaggia pri-
vati nei Villaggi:

BAIA BLU
Baia Blu ■ Lariel - San Terenzo (La Spezia)
2 camere, soggiorno, cucina e servizi
L. 9.000.000 + 5.000.000

LAGOMARE
viale Kennedy, Marica di Torre del Lago - Viareggio
1 camera, soggiorno, veranda, cucina e servizi
L. 8.000.000 + 3.500.000 mutuo.
Uffici aperti anche nei giorni festivi.

La **ROSBOCH** Confezioni avverte la clientela che, per rinnovo locali, ha iniziato la svendita di tutte le merci a prezzi di liquidazione. Potrà così trovare un vastissimo assortimento di confezioni estive, autunnali ed invernali delle migliori marche per uomo, donna e ragazzo.

ROSBOCH - Torino - Via Nizza, 160
ROSBOCH - Chivasso - Via Po, 8

Con il caldo di luglio è esplosa la grande stagione delle vacanze

Almeno mezzo milione di bagnanti si affollano sulle spiagge savonesi

■ arrivi in massa di fine settimana hanno provocato code e ingorghi sulle strade - Duecentomila turisti ■ Riviera ■ Levante e circa 400 mila in Versilia

«... calda è arrivato tardi ma adesso picchia sodo. L'aja che opprime la città ha spinto perzo il mare centinaia di migliaia di persone. St'alcicola che sui 42 chilometri di spiaggia del Sacrovere domand, domenica, si affolleranno non di milione di bagnanti: ti doppio della popolazione residente in tutta la provincia. Centri balneari come Varazze, Spolanto, Noli, Varisotti, Finale, Pietra Ligure, Lauro, Borghetto, Ceriale, Adenga, Alassio e Laigueglia quintuplicheranno per un giorno le popolazioni effe-

Nei 500 stabilimenti di ne-
gli annessi le di ombrelli
si sono rapidamente mol-
tificate, molti già oggi han-
no esposto il corallo e fatto
esaurito. Le grandi e spiag-
gia libera e del Saracen, in
bante di Finala, e gremita di
campeggiatori di ogni natio-
nalità che hanno piantato ten-
de fino a pochi metri dal ma-
re. I 48 campeggi della pro-
vincia ospitano migliaia di
tedeschi, inglesi, francesi,
diversi che amano

...pacano ■■■■■ ronziole e salito
 ■■■■■ ienda. ■■■■■ altissime
 ■■■■■ presenza ■■■■■ registrano negli
 alberghi ■■■■■ pensieri. ■■■■■
 ■■■■■ storanti ed esercizi pubblici
 sperano di avere domani una
 giornata eccezionale.

Gli orologi in ■■■■■ tutti
 i riali della domenica ■■■■■
 ■■■■■ minacciati venerdì notte: parec-
 chi di coloro che usufruiscono
 ■■■■■ della ■■■■■ cortia
 non hanno atteso ■■■■■ più
 del necessario per abbandonare
 le città ■■■■■ raggrupparsi in fami-
 glia al ■■■■■ All'uscita della
 l'autostrada ■■■■■ Fossano in
 traffico si è sommato il quello
 dell'autostrada che produce
 ■■■■■ Genova (rache crociformi)
 ■■■■■ automobilisti milanesi) per
 cizi a Vado ■■■■■ formate

La lenta marcia di avvicinamento al mare (Foto Moiso)

coda lungha chilometri. Situazione analoga oggi: le code sono cominciate all'alba e queste si snodano sulla sabbia al sole. Ancora i turisti del serpente rotondo luminoso formato ■■■■ macchine in colonna con i farci accesi.

Da venerdì pomeriggio a tutta notte ■■■■ uscite dall'autostrada ■■■■ Fossano non ■■■■ di mila auto e ■■■■ mila auto della dell'autostrada di Genova il rientro ■■■■ domani ■■■■ concentrato in ■■■■ ristretto

■ ore, potrebbe creare ingorghi preoccupanti. In situazioni analoghe è già accaduto che per percorrere gli ultimi tre chilometri tra Chiavari e la bocca delle autostrade che da Savona portano verso Torino ■■■■ verso Genova, s'impieghino due ■■■■

Giorate di punta anche ■■■■ le Ferrovie ■■■■ stazione di Monforte piemontese ■■■■ movimento passeggeri ■■■■ stalo in decimila persone ■■■■ oggi si ■■■■ superale ■■■■ quattordicimila unità ■■■■ tri-

plo dei normali. Tutti i treni provenienti da Torino hanno dovuto essere riforniti con l'appoggio di carrozze supplementari e ■■■■ numero eccessivo di ■■■■ stati addepiati. Lo sforzo delle Ferrovie ■■■■ è valso ad evitare ■■■■ resse a parecchi viaggiatori hanno compiuto l'intero tragitto ■■■■ piedi. ■■■■ stazione di Savona ogni ■■■■ ■■■■ anche ■■■■ dozzina di treni straordinari ■■■■ straordinari ■■■■ tempo

■■■■■ ottima. Il mare, calmissimo, consente anche ai meno esperti un bagno ristoratore e alla sera ■■■■ temperatura scende a livelli sopportabili.

Sergio Devocchi

Seicentomila turisti da Genova a Viareggio

Genova, 9 luglio.
(t.d.) Quasi duecentomila turisti norovini presenti da tante sulle spiagge della piana di Levante, Colonna

auto ■■■■ affluite stazern d
■ pianura Padana; in ma
■■■■ ■■■■ milanese.
tempo ■ mantiene al ■■■■
con cielo ■■■■ e ma

Venerdì, 18 luglio.
(g.v.) Da una settimana sulla Versilia piovono un sole caldissimo. I villeggianti noncano refrigerio nungo in spiaggia e nelle fresche ed ospitali pinete. Ormai l'estate è entrata nel periodo magiolo. Siamo in «alta stagione» e la zona segna il tutto esaurito. Numerosissimi stranieri: in numero tedesco ed inglese. Tra oggi e domani, domenica, si calcola che giungeranno in Versilia non meno di 400 mila persone. L'autostrada Firenze-Mare e quella che collega Versilia con Migliarino sono un traffico incredibile.

Bollettino delle spiagge
Sanremo: temp. 26; cielo
sereno; mare calmo; vento
assente.
Alassio: temp. 25; cielo
sereno; mare calmo; vento

Viareggio: temp. 24; cielo sereno; mare calmo; vento

Capri: temp. 28; cielo
reno; vento debole;
Rimini: temp. 18; cielo
reno; mare calma;
sente

Venezia Lido: temp. 26; cielo sereno; mare calmo; vento leggero.

Concediamo Immediatamente
PRESTITI
su auto ed alloggi anche se ipotecati
ed inoltre
PRESTITI
a dipendenti grandi aziende, professionisti, artigiani, commercianti

Celerità riservatezza

FINANZIARIA FID-
Sede centrale
Via Cernaia 18 ang. Corso Sibaldi
Torino - Tel. 542.834 - 530.445

UN NUOVO SUPERMATERASS
in Via Cibrario, 73 - angolo Tassoni.

I materassi più belli - tutte le grandi
marche - l'assortimento più ricco - I
prezzi più convenienti - l'assistenza più
completa - ed in più la specialità **FENIX**,
i materassi doppi, due in uno, mate-
resso a molle più materasso a lana

SUPERMATERASS
Via Cibrario, 73 - tel. 74.67.55 - ang. Corso Tassoni, 3

Cao G. Cesare 27 bis - tel. 85.08.57 - ang. c.so Emilia,

 **erni:a**

li metodo ☐ colla e ☐ pellicola

MYOPLASTIC - KLEBER

manipolare l'ernia a posto ☐ CON LE

Informazioni e ☐ gratis:

☐ Aetika Farmacia Ordine Maurizio
Galleria Umberto I (Fora Palazzo), Tutti i giorni.
44, Craxi Farm. Internat. - 00197 Roma - Tel. 06/52.00.01

Il mondo del lavoro

Come usare la consulenza di organizzazione

Abbiamo riportato, nell'articolo di domenica scorsa, alcuni passi di un opuscolo della Società di consulenza, nell'intento di informare i lettori su come può essere utilizzato questo mezzo per risolvere i problemi degli Studi di consulenza.

Infatti, differenze notevoli che esistono tra questi due tipi di enti operativi, non riguardano soltanto le dimensioni, ma, molto spesso, anche il modo di lavorare, e, di conseguenza, le ragioni che possono consigliare la scelta dell'uno o dell'altro ed il modo migliore di valersene.

Gli Studi di consulenza - Normalmente, sono formati da più consulenti di pari livello, specializzati ognuno in un particolare settore dell'organizzazione aziendale, i quali si associano nell'intento di ottenere tra di loro:

- poter fornire ai Clienti una collaborazione estesa, se necessario, ad un'ampia gamma di argomenti;
- integrare le conoscenze e le esperienze di ciascuno, in modo da poter risolvere i problemi o studiare le soluzioni con la massima probabilità di successo;
- diminuire l'incidenza dello stesso lavoro su un solo consulente, e, di conseguenza, sui costi del servizio.

Logicamente, dal punto di vista degli utilizzatori, interessano i primi due punti: in quanto è innegabile che, per una vasta gamma di problemi, la consulenza ideale, in quanto la loro struttura è meno rigida di quella delle Società, e il livello dei Consulenti è di alta specializzazione (mentre le Società, per ragioni economiche ed organizzative, devono utilizzare anche personale meno qualificato); d'altro lato il Professionista isolato, appunto perché tale, può fornire, per ragioni di competenza e di tempo disponibile, prestazioni necessariamente più limitate, per quanto riguarda l'ampiezza dell'intervento. Per esemplificare, riportiamo alcuni passi di un opuscolo edito dalla Società C.A. Consulenti Associati di Direzione e Organizzazione Aziendale.

« Chi siamo - Un gruppo di professionisti con parecchi anni di lavoro svolto sia in posizioni di responsabilità come dipendenti nell'interno di aziende, sia in qualità di consulenti.

« La nostra esperienza si è maturata nei principali settori: sociologici (beni) e largo consumo; alimentare e da toilette; abbigliamento, calzature, elettrodomestici, arredamenti, negozi e supermercati, trasporti, carpenteria metallica, materiali edili, edilizia, editoria, mangimi, bancario, pubblicitario, ecc. »

« La struttura organizzativa del nostro studio è la conseguenza di formule operative, tendenti a sintetizzare i vantaggi della cooperazione di gruppo e dell'approccio multidisciplinare, nonché la completezza dei servizi offerti all'azienda, con l'obiettivo di una responsabilità individuale del singolo professionista che concretamente opera all'interno dell'azienda. »

« Come operiamo - Noi affrontiamo i singoli problemi dal punto di vista dell'alta direzione dando il giusto peso ai fattori esterni ed interni dell'azienda: non abbiamo sistemi a cassetta chiusa; le nostre proposte e suggerimenti sono specificamente studiati per le situazioni di ogni singolo cliente. »

« Noi concepiamo il lavoro in senso essenzialmente professionale, per il professionista noi intendiamo un tipo di approccio ai problemi del cliente, quello ad esempio di quello dei professionisti medico o legali con i loro elevati standard deontologici e funzionali e la loro completa dedizione agli interessi del cliente. »

« I nostri clienti - aziende italiane e straniere: essi rappresentano diversi settori del commercio, dell'industria, dei servizi, degli enti pubblici e dei servizi. »

« I settori in cui operiamo - La nostra collaborazione si esplica nei seguenti settori (fondamentali): consulenza direzionale per l'individuazione del problema di fondo e globale dell'azienda; una prospettiva della realtà di mercato e tecnologica a medio e lungo termine; indicazione alternativa ed opportunità di inserimento per l'azienda in questa realtà; consulenza organizzativa a carattere specialistico nei vari settori operativi in cui si articola l'attività dell'azienda (commerciale, finanziaria e controllo, tecnica, informativa, programmazione e personale); collaborazione per la soluzione di ogni altro problema direzionale o avente carattere di eccezionalità. »

« Per esempio in grado di offrire l'intera gamma dei servizi di organizzazione aziendale in Italia ed all'estero, grazie ad una rete di collaboratori, i più affermati professionisti e società di consulenza e servizi, le nostre specializzazioni sono le seguenti: Consulenza direzionale per lo sviluppo strategico. Consulenza tecnica di marketing. Consulenza tecnica del personale. »

Come si vede, benché l'estensione della gamma sia abbastanza vasta, lo studio offre la sua collaborazione solo su determinati tipi di problemi; per altri tipi dove ricorrere a specialisti con i quali è collegato.

Da un punto di vista economico, normalmente non esistono notevoli differenze tra gli onorari richiesti dagli Studi di consulenza e quelli della Società di consulenza; dal punto di vista dell'utilizzazione, i consulenti associati, in quanto tutti di primo livello, non capiscono compiti esecutivi, e quindi devono essere affiancati, in azienda, da elementi esperti che curino l'applicazione dei concetti e delle tecniche che sono stati studiati e proposti.

Per la più completa informazione scrivere al: **Il mondo del lavoro - EKP - Via Marengo 32, Torino.**

ricerche di personale qualificato

Importante Azienda Metallmeccanica

cerca per il Centro di Elaborazione Dati
ANALISTI DI SISTEMI E PROGRAMMATORI
- E' richiesta esperienza pluriennale.
- L'inquadramento e il trattamento economico saranno commisurati all'effettiva capacità e all'esperienza.
- La sede di lavoro sarà Torino.

Inviare dettagliato curriculum, specificando l'attuale livello retributivo, a: **Etas-Kompass Pubblicità** - 10100 Torino.

SOCIETA' INTERNAZIONALE

cerca macchine utensili cerca per ufficio Torino
GIOVANE TECNICO dinamico, brillante, esperienza ufficio e conoscenza inglese sicura carriera tecnico-commerciale. Scrivere: **Etas-Kompass Pubblicità** - 2075 - 10100 Torino.

RESPONSABILE DELLO STAMPAGGIO

COSTRUZIONE ATTREZZATURE

La ricerca interessa deve essere:
- precedente esperienza acquisita in aziende del settore
- esperienza nell'organizzazione della produzione per conto terzi e come preventivista
- capacità di comando.
Si offre una posizione di notevole autonomia con compiti organizzativi direzionali e una retribuzione proporzionata all'effettivo valore personale. Ottime prospettive di carriera.
Si prega di inviare curriculum a: **Studio Geom. R. M. - Sez. Ricerca Personale** - Piazza Adriano, 11 - 10138 Torino.

KODAK S.p.A.

ASSUME

Dimostratore Tecnico

(Sede di lavoro Milano)
Si richiede, dopo adeguato periodo di addestramento in Italia e presso le proprie consociate estere, la responsabilità di vendita e assistenza ai Clienti del settore dell'industria di tipo litografico.

Requisiti:
- età 25/32 anni
- obblighi militari assolti
- patente di guida
- buona conoscenza della lingua inglese parlata e scritta
- laurea o diploma di perito tecnico

La mansione comporta una attività di promozione, vendita e di assistenza tecnica mediante visite ai Clienti, conferenze e dimostrazioni.

Il candidato deve possedere una forte personalità, facilità di contatti e di espressione, iniziativa, entusiasmo, capacità o volontà di interessarsi ai problemi tecnici dell'industria della stampa.

Titoli preferenziali:
- formazione tecnica in fotomeccanica o fotografia professionale
- esperienza di vendita nel settore industriale.
La Società assicura una posizione economica vantaggiosa (stipendio, diaria, autista, speso) in un ambiente di lavoro dinamico e moderno.
Chi è interessato deve inviare dettagliato curriculum vitae a: **KODAK S.p.A. - Direzione Personale - Selezione 82/C** - 20100 Milano.

Industria meccanica di precisione livello internazionale

ricerca:

- TECNICO, ANALISTA o PERITO CHIMICO**, carattere maturo, disposto apprendere moderne tecniche trattamenti galvanici, verniciature, prospettive di passaggio a Capo Reparto.
- DISEGNATORI**, esperienza almeno quinquennale presso Uffici tecnici progettazione meccanica, per sviluppo progetti destinati a lavorazioni meccaniche di precisione, inquadramento 2° Categoria impiegatizia.
- MUR** **MECCANICO**, 25-35 anni, ottima inglese e tedesco, per incarichi tecnico-commerciali, corrispondenza trattativa visita clientela; prospettive di avanzamento.
- SEGRETARIA**, **STENODATTOLO INGLESE FRANCESE**, veramente capace, con precedente specifica esperienza, per uffici commerciali.

Sede di lavoro in Torino città. Inquadramento e retribuzione adeguati alle capacità, ambiente professionale, alto livello, attrezzature moderne, mensa aziendale, assistenze diverse.

SCRIVERE dettagliando età, cultura, esperienza di lavoro, capacità, richieste. Seguirà colloquio. Garantisce massima riservatezza.

Indirizzare a: **Etas-Kompass Pubblicità 5036 - 10100 Torino.**

COLLABORATORI SCIENTIFICI

Industria Farmaceutica tedesca importanza internazionale laureati in Farmacia, Chimica, Biologia e discipline affini.
Residenza: Novara, Verelli, Asti, Alessandria.
Ottima retribuzione, contratto nazionale, diritti, rimborso spese, ass. R.C., auto, incentivi.
I collaboratori sono al corrente e presente.

Scrivere a: **Etas-Kompass Pubblicità 86 - 10100 Torino**



Pos. 4/A

Una grande Industria con prodotti altamente qualificati a gestione notevolmente caratterizzata in chiave di marketing, per il potenziamento della propria vendita diretta operante sulla distribuzione al dettaglio, ricerca

un venditore

per la zona Piemonte-Liguria.
Il candidato ideale dovrà avere un'età intorno ai 25-30 anni, un titolo di studio di scuola media superiore o cultura equivalente ed avere maturato un'esperienza di almeno due anni nella posizione.
Viene offerto un lavoro altamente responsabilizzato e appoggiato dalle tecniche più moderne per il miglioramento professionale del candidato e la sua preparazione a posizioni di maggiore responsabilità nell'ambito dell'azienda.
Le condizioni retributive offerte sono decisamente allineate.
L'inquadramento previsto è in 2° categoria industria.

Si prega di inviare dettagliato curriculum vitae.
Le risposte verranno direttamente inviate salvo portino l'indicazione «riservato» sulla busta e contengono all'interno l'elenco delle società a cui non devono essere inviate.

Indirizzare a: **DACO ITALIANA - Via Abbadesse - 20124 Milano.**

L'Industria Napoletana Costruzioni Autoveicoli

Alfa Romeo ALFASUD

ricerca: ANALISTI DI SISTEMI

Con esperienza non inferiore a 2 anni in applicazioni in tempo reale e batch nei settori: amministrazione, produzione, personale.

SPECIALISTI DI SOFTWARE

Per applicazioni in tempo reale e batch.

richiede: Cultura a livello universitario. Costituirà titolo preferenziale conoscenza della lingua inglese.
si offre: 1° categoria retribuzione commisurata alle effettive capacità ed esperienza.

PROGRAMMATORI

Con esperienza non inferiore ad 1 anno nella programmazione COBOL e/o ASSEMBLER elaboratori e dischi.

si richiede: Cultura a livello diploma.
si offre: Categoria e retribuzione commisurata alle effettive capacità ed esperienza.

ANALISTI TEMPI

Esperti in Gestione Mano d'Opera (budget - statistiche ecc.).
Cronotecnici esperti in carrozzeria (verniciatura, abbigliamento vettura).
Esperti nell'analisi dei posti di lavoro di operai.

si richiede: Esperienza almeno biennale maturata presso aziende metallmeccaniche e/o automobilistiche di grande serie.
si offre: Categoria e retribuzione commisurata alle effettive capacità ed esperienza.

Si assicura la massima riservatezza. Inviare curriculum vitae specificando posizioni occupate e pretese a:

ALFA ROMEO - ALFASUD - Viale Teodorico, 25 - 20149 Milano

Importante Compagnia
Apparecchiature Elettroniche
per il trattamento dei dati
un programmatore
per Zona TORINO

RICHIESTE:

- età non superiore ai 30 anni
- diploma scuola media superiore o equivalente
- esperienza di programmazione

Titolo preferenziale conoscenza della lingua inglese.
Scrivere: **Etas-Kompass Pubblicità 62** - Torino

capo ufficio personale

RICERCA

per proprio stabilimento di TORINO
Importante Società Elettromeccanica
Si risponde per espresso inviando dettagliato curriculum con fotografia con restituibile a:
Etas-Kompass Pubblicità 10100 Torino

INDUSTRIA STAMPAGGIO LAVORAZIONE

LAMIERA per ampliare propri quadri

CAPO OFFICINA STAMPAGGIO

con preparazione specifica esperienza pluriennale nella conduzione di reparto stampaggio. Conoscenza delle tecniche di tempi, metodi, qualità. Il diploma di perito è titolo preferenziale. Retribuzione adeguata alla posizione.

1 OPERATORI PRESSE con conoscenza montaggio macchine a 1000 l.

1 ADDETTI PRESSE preferibilmente con esperienza specifica, per alimentazione e conduzione delle macchine

Scrivere o telefonare a: **Isper R.E.S.** - 134 - 10126 Torino - 051.950



VENDITORI

precedente esperienza di vendita preferibile nel settore dei beni di largo consumo. Desideriamo persone capaci, dinamiche e desiderose di affermarsi.

La retribuzione, molto interessante, è costituita da stipendio, rimborso spese e incentivi di vendita.

Notevoli, reali ed immediate possibilità di carriera.

Inviare dettagliato curriculum a:

P.A.G. ARRIGONI & C. S.p.A.
Ufficio Selezione del Personale
Via Winckelmann, 1
20146 MILANO

LA STAMPA
Domenica 11 Luglio 1969
Anno 103 - Numero 168

ARRIGONI

CERCA

capaci e dinamici venditori

in grado di adeguarsi rapidamente e desiderosi di affermarsi:

SI RICHIEDE: SI OFFRE
- età massima 30 anni - stipendio
- obblighi militari - rimborso spese
- soli - incentivi
- auto propria - inquadramento sindacale
- precedente esperienza di vendita nel settore delle Confinenze e delle Comunità
- disposizione ad operare in tutta Italia

Saranno prese in considerazione soltanto le offerte corredate da un dettagliatissimo curriculum personale, da inviare a:

ARRIGONI

Selezione personale Confinenze
Via Winckelmann, 1 - 20146 MILANO

QUARANTENNE con esperienza pluriennale in attrezzature, metodi, analisi tempi e grandi serie settore elettromeccanico, libero posto, cerca impiego preferibilmente in Torino o dintorni.
Scrivere a: **Etas-Kompass Pubblicità 1625 - 10100 Torino**

IMPORTANTE AZIENDA NAZIONALE RADIO TV ED ELETTRODOMESTICI

ricerca, per il proprio Stabilimento di TORINO

VENDITORI

con pluriennale esperienza nel settore specifico e profondo conoscenza del mercato regionale.

Si offre un lavoro interessante e dinamico ed una retribuzione commisurata alle effettive capacità del candidato, comprendente premi e incentivi.

Inviare curriculum dettagliato e fotografia con restituibile a: **Etas-Kompass Pubblicità 1625 - 10100 Milano**

S.p.A. LUIGI LAVAZZA richiede DIPLOMATO

massimo 30enne da inserire in qualità di VENDITORE presso il Deposito di BIELLA, via Tripoli 28, Biella.
OFFRE: inquadramento sindacale, automobili aziendali, stipendio e incentivi sulle vendite.

Industria Chimica Importanza Mondiale

assume per reparto vendite

MATERIE PRIME ED AUSILIARI PER L'INDUSTRIA DELLA GOMMA

dinamico ed esperto

PERITO CHIMICO per mansioni tecnico - commerciali

Età non superiore a 35 anni, esperienza maturata nel settore specifico. Conoscenza lingua straniera costituisce titolo preferenziale.

Attività veramente interessante, ottima retribuzione, possibilità di affermazione.
Assicurarsi massima riservatezza.

Inviare dettagliato curriculum a:
Etas-Kompass Pubblicità 13 - 20100 Milano



Consulenti di Direzione e Organizzazione Aziendale

Grande azienda di beni di consumo, prima in Italia nel suo settore, si ha affidato la ricerca del

capo servizio organizzazione

il quale collaborerà con il responsabile della Direzione Organizzativa e avrà l'incarico di mantenere aggiornate e migliorare le procedure e i metodi di lavoro del settore impiegatizio della Società, stretta collaborazione con il Centro di Elaborazione.

La persona prescelta possederà una laurea e un titolo di studio equivalente, non superiore ai 35 anni, una profonda conoscenza delle tecniche di organizzazione aziendale, notevole capacità di guida dei propri collaboratori ed una carica umana che favorisca l'assistenza ai responsabili delle varie unità organizzative.

E' richiesta un'esperienza di almeno due anni in posizioni di organizzazione, razionalizzazione e semplificazione di lavoro d'ufficio. Una buona conoscenza dei dati e di una lingua straniera costituisce titolo preferenziale.

La sede di lavoro è in una grande azienda dell'Italia Settentrionale. La persona prescelta opererà in un'attività di espansione, moderna e altamente organizzata. Il trattamento economico previsto può interessare persone altamente qualificate.

Una prima selezione sarà eseguita sulla base delle informazioni, che saranno mandate assicurando a ciascuna, fornito dei candidati stessi, i nominativi dei candidati non saranno comunicati all'azienda salvo loro esplicita autorizzazione.

Scrivere, citando il riferimento, a: **SELE-ALGA**

ALBERTO GALGANO & ASSOCIATI S.p.A. - P.zza IV Novembre 1 - 20121 Milano

Dove va l'industria italiana Automobile: le vendite all'estero salgono ancor più che all'interno

I successi dell'export rallegrano, anche per il contributo alla bilancia commerciale, ma è essenziale il sostegno di un vigoroso mercato interno - Intervista a Rodolfo Biscaretti, presidente dell'Anfia, sulla situazione e le prospettive del settore - Le sue risposte danno un quadro complessivo favorevole

Un pilastro solido: ro- busto, costruito col lavoro di 180 mila persone, dirigenti, impiegati e operai, regge l'industria italiana che da tempo si muove su basi assai modeste: +1 per cento nel 1968, +5 per cento nel 1969. Ma occupano oggi in Italia oltre 2 milioni di addetti. Nel 1968 occupavano 1,8 milioni. Ma questa industria è dedicata all'export, solo del 40 per cento, cioè settore che costruisce gli autoveicoli. Ma vole- vamo ricordare che senza di esso non vi sarebbero i 40 mila occupati nella fabbrica- zione di pneumatici, i 100 mila addetti alla produzione di accessori e parti, i ricam- bi di autoveicoli, i 130 mila che li distribuiscono e ven- dono, i mezzi di trasporto, quelli che lavorano nelle altre attività automobilistiche e infine di riparazioni esistenti in Italia e all'estero.

Anche senza l'industria automobilistica italiana è tra le più importanti del Paese e figura tra quelle che hanno regis- trato dopo la guerra lo svi- luppo maggiore: da 60 mila autoveicoli nel 1948 a 1 mil- lione 983.648 l'anno scorso, la produzione è aumentata di quasi 28 volte; nello stesso periodo l'esportazione è pas- sata da 14 mila a 587 mila veicoli, 43 volte di più. E l'attività delle esportazioni non l'ha mai lasciata, anzi, con l'esplosione di autoveicoli e parti, siacale, pari a circa 339 miliardi nel '68 (583,3 miliardi di esportazioni contro 214,3 di importazioni), è una delle «sicurezze» della bilancia italiana del pa- gamenti.

situazione e le pro- spettive dell'industria auto- mobilistica abbiamo rivolto alcune domande al dottor Rodolfo Biscaretti di Ruffa, presidente dell'Anfia, un'Asso- ciazione nazionale tra le in- dustrie automobilistiche, la persona e l'ente più adatti a rispondere.

Domanda - Nel 1968 l'industria automobilistica ha contribuito per il 38,6 per cento alla formazione del prodotto nazionale (15.986 miliardi su 41.437, in lire correnti al co- stante del 1957). Quanto è do- vuto all'export, quanto al co- stante del 1957? Quanto è do- vuto all'export, quanto al co- stante del 1957?

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Domanda - Nel 1968 l'industria automobilistica ha contribuito per il 38,6 per cento alla formazione del prodotto nazionale (15.986 miliardi su 41.437, in lire correnti al co- stante del 1957). Quanto è do- vuto all'export, quanto al co- stante del 1957? Quanto è do- vuto all'export, quanto al co- stante del 1957?

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Domanda - Nel 1968 l'industria automobilistica ha contribuito per il 38,6 per cento alla formazione del prodotto nazionale (15.986 miliardi su 41.437, in lire correnti al co- stante del 1957). Quanto è do- vuto all'export, quanto al co- stante del 1957? Quanto è do- vuto all'export, quanto al co- stante del 1957?

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

dro favorevole, ma va notato il crescente ruolo dell'espor- tazione e, fronte di una do- manda interna che da tempo si muove su basi assai mo- derate: +1 per cento nel 1968, +5 per cento nel 1969. Ma occupano oggi in Italia oltre 2 milioni di addetti. Nel 1968 occupavano 1,8 milioni. Ma questa industria è dedicata all'export, solo del 40 per cento, cioè settore che costruisce gli autoveicoli. Ma vole- vamo ricordare che senza di esso non vi sarebbero i 40 mila occupati nella fabbrica- zione di pneumatici, i 100 mila addetti alla produzione di accessori e parti, i ricam- bi di autoveicoli, i 130 mila che li distribuiscono e ven- dono, i mezzi di trasporto, quelli che lavorano nelle altre attività automobilistiche e infine di riparazioni esistenti in Italia e all'estero.

Due milioni nel 1971
Domanda - In base all'andamento del primo semestre e a quanto ci si può attendere per tutto il 1969?

Biscaretti - Secondo i dati comunicati all'inizio d'anno, la produzione nel 1969 dovrebbe aumentare del 10 per cento circa, superando quota 1 milione. I risultati primi sei mesi, pur sostanzialmente positivi, dimostrano però che è al di sotto di tale media, a ciò per perdite di produzione dovute a conflitti di lavoro. Poiché alle viste ora il ritmo del contratto di categoria, in scadenza a fine 1969, molto dipenderà dall'andamento delle trattative. Uno stato di agitazione con astensioni dal la- voro, inciderebbe ulterio- rmente sulle previsioni.

Domanda - E al di là del 1969, a breve e a medio termine, quali sono le prospet- tive?

Biscaretti - Le previsioni sono ovviamente condizio- nate al mantenimento di una situazione economica norma- le, cioè non alterata da fa- tori nuovi e imprevisibili, se- no la legge sulla soprat- tassa verrà approvata, dob- biamo aspettarci il peggio.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

Biscaretti - Non è sempre possibile dare una risposta precisa. La domanda, data la difficoltà di determinare con esattezza i limiti di un singolo settore produttivo e di disporre di calcoli omogenei, può affermarsi che la co- struzione automobilistica rap- presenta almeno il 70 per cento del valore imputabile all'in- dustria nel suo complesso. A considerarla l'influenza indi- retta - che si ha nei costi di produzione di pneu- matici per ricambio, di car- buranti e lubrificanti, delle attrezzature per officina ecc. - si arriva a livelli più che doppi.

che il più semplice muovere i capitali che la d'ope- ra. E' d'accordo? **Biscaretti** - Non sono pos- sibili generalizzazioni. Tutto dipende infatti dal tipo d'in- vestimento previsto, cioè dal prodotto che si vuole fabbri- care, dalla relativa tecnolo-

gia, dalle qualità che esi- stono nell'industria, dalle doti degli addetti e così via. Ciò premesso, si difende giustamente l'opinione, di- stinta al costo economico e sociale di spostamento massiccio di d'opera, e preoccupazione delle co- sequenze di localiza-

zioni industriali nelle zone più congestionate. Manca però una definizione di cosa si debba intendere per «con- stante» e soprattutto una comparazione essenziale per una valutazione in ter- mini di efficienza produttiva e sociale - fra i costi di trasferimenti insediamenti nelle aree già sviluppate e in quelle ancora «attee». In ogni caso questi ultimi sono sicuramente assai rilevanti, trattandosi spesso di supplire al difetto completo di infra- strutture e alle «costi» di società ancora adatte al mondo industriale.

La nostra intervista con il presidente dell'Anfia si è poi allargata, oltre i confini na- zionali, ai nuovi spazi del comune europeo. Ne parleremo nel prossimo arti- colo di questa inchiesta.

Mario Salvatorelli
I precedenti articoli di questa inchiesta sono stati pubblicati il 23 e 30 marzo; il 6, 13 e 20 aprile; il 27, 24 e 29 giugno; il 7, 14 e 21 luglio.

A ogni posto di lavoro nell'industria che costruisce auto- veicoli corrispondono 15 posti nei collegati. Nel 1951 l'occupazione indotta era in rapporto di 1 a 1

La media Dow Jones degli industriali è passata da 852,25 dell'11 luglio a 845,92

Wall Street ha accusato nuovi ribassi dopo un pallido tentativo di ripresa

sedute deboli, poi il lancio dell'«Apollo 11» provocato temporanea inversione di tendenza - Negativa l'ultima riunione, nonostante sia stata approvata la proroga dell'addizionale sui redditi della Commissione del

FRANCOFORTE
15.13 a 153,78

La Borsa sta recuperando quell'energia e quella fiducia che l'avevano portata in maggio a massimi assoluti.

Gli esperti che giorni o so- no avevano deplorato la con- tinua influenza sul mercato svizzero dell'andamento di Wall Street, si sono rievocati con soddisfazione che questa ripresa è avvenuta spontanea- mente, e prima ancora che si definisse quell'effimera scia- rita sul mercato di New York.

LONDRA
da 532,2 a 509,5

(Nostra servizio particolare)
Londra, 19 luglio.

(b.) Seconda settimana con- sciolta di pochi affari a di- fetti di liquidità. L'indice a fine di luglio è sceso da 532,2 a 509,5, con un ribasso del 4,3 per cento.

I risultati deludenti della bilancia commerciale, e ribas- si iniziali di Wall Street e la progressiva contrazione degli affari hanno fortemente inde- bolito il mercato azionario. Anche l'annuncio che il go- verno lancerà un prestito per 400 milioni di sterline ha sen- sibilmente contribuito a de- primere le quotazioni, perché la nuova emissione assorbita- mente dai fondi di risparmio pre- cedentemente all'acquisto di azia- li.

PARIGI
da 118,5 a 117,6

(Nostra servizio particolare)
Parigi, 19 luglio.

(c.) Mercato poco attivo e senza un orientamento ben- preciso. L'indice dei valori francesi è passato nella set- timana da 118,5 a 117,6. Il periodo di assestamento pro- spettato dal presidente Pom- pidou, la durata della crisi, la richiesta delle spese di bilan- cio, l'ulteriore declino delle riserve di oro e di valuta han- no invitato alla massima pre- denza e cautela.

Non facile commentare gli avvenimenti di Borsa que- sta settimana. I mercati sono assai più tranquilli di quanto si possa pensare, ma non mancano le quotazioni dei venerdì precedenti, si rilevano rialzi anche costan- ti per molti valori. Men- tre, altri, già in prima linea, hanno passato, hanno perduto vitalità e una parte del guadagno precedenti. Gli scambi sono stati notevoli, soprattutto per i valori di gran- do. L'indice è passato da 852,25 dell'11 luglio a 845,92, con un progresso del 2,3 per cento. Occorre, però, tenerne conto da una parte lo stacco di 18 cedole, che rappresenta-

La media Dow Jones degli industriali è passata da 852,25 dell'11 luglio a 845,92

Wall Street ha accusato nuovi ribassi dopo un pallido tentativo di ripresa

sedute deboli, poi il lancio dell'«Apollo 11» provocato temporanea inversione di tendenza - Negativa l'ultima riunione, nonostante sia stata approvata la proroga dell'addizionale sui redditi della Commissione del

FRANCOFORTE
15.13 a 153,78

La Borsa sta recuperando quell'energia e quella fiducia che l'avevano portata in maggio a massimi assoluti.

Gli esperti che giorni o so- no avevano deplorato la con- tinua influenza sul mercato svizzero dell'andamento di Wall Street, si sono rievocati con soddisfazione che questa ripresa è avvenuta spontanea- mente, e prima ancora che si definisse quell'effimera scia- rita sul mercato di New York.

LONDRA
da 532,2 a 509,5

(Nostra servizio particolare)
Londra, 19 luglio.

(b.) Seconda settimana con- sciolta di pochi affari a di- fetti di liquidità. L'indice a fine di luglio è sceso da 532,2 a 509,5, con un ribasso del 4,3 per cento.

I risultati deludenti della bilancia commerciale, e ribas- si iniziali di Wall Street e la progressiva contrazione degli affari hanno fortemente inde- bolito il mercato azionario. Anche l'annuncio che il go- verno lancerà un prestito per 400 milioni di sterline ha sen- sibilmente contribuito a de- primere le quotazioni, perché la nuova emissione assorbita- mente dai fondi di risparmio pre- cedentemente all'acquisto di azia- li.

PARIGI
da 118,5 a 117,6

(Nostra servizio particolare)
Parigi, 19 luglio.

(c.) Mercato poco attivo e senza un orientamento ben- preciso. L'indice dei valori francesi è passato nella set- timana da 118,5 a 117,6. Il periodo di assestamento pro- spettato dal presidente Pom- pidou, la durata della crisi, la richiesta delle spese di bilan- cio, l'ulteriore declino delle riserve di oro e di valuta han- no invitato alla massima pre- denza e cautela.

Non facile commentare gli avvenimenti di Borsa que- sta settimana. I mercati sono assai più tranquilli di quanto si possa pensare, ma non mancano le quotazioni dei venerdì precedenti, si rilevano rialzi anche costan- ti per molti valori. Men- tre, altri, già in prima linea, hanno passato, hanno perduto vitalità e una parte del guadagno precedenti. Gli scambi sono stati notevoli, soprattutto per i valori di gran- do. L'indice è passato da 852,25 dell'11 luglio a 845,92, con un progresso del 2,3 per cento. Occorre, però, tenerne conto da una parte lo stacco di 18 cedole, che rappresenta-

La media Dow Jones degli industriali è passata da 852,25 dell'11 luglio a 845,92

Wall Street ha accusato nuovi ribassi dopo un pallido tentativo di ripresa

sedute deboli, poi il lancio dell'«Apollo 11» provocato temporanea inversione di tendenza - Negativa l'ultima riunione, nonostante sia stata approvata la proroga dell'addizionale sui redditi della Commissione del

FRANCOFORTE
15.13 a 153,78

La Borsa sta recuperando quell'energia e quella fiducia che l'avevano portata in maggio a massimi assoluti.

Non facile commentare gli avvenimenti di Borsa que- sta settimana. I mercati sono assai più tranquilli di quanto si possa pensare, ma non mancano le quotazioni dei venerdì precedenti, si rilevano rialzi anche costan- ti per molti valori. Men- tre, altri, già in prima linea, hanno passato, hanno perduto vitalità e una parte del guadagno precedenti. Gli scambi sono stati notevoli, soprattutto per i valori di gran- do. L'indice è passato da 852,25 dell'11 luglio a 845,92, con un progresso del 2,3 per cento. Occorre, però, tenerne conto da una parte lo stacco di 18 cedole, che rappresenta-

La media Dow Jones degli industriali è passata da 852,25 dell'11 luglio a 845,92

Wall Street ha accusato nuovi ribassi dopo un pallido tentativo di ripresa

sedute deboli, poi il lancio dell'«Apollo 11» provocato temporanea inversione di tendenza - Negativa l'ultima riunione, nonostante sia stata approvata la proroga dell'addizionale sui redditi della Commissione del

FRANCOFORTE
15.13 a 153,78

La Borsa sta recuperando quell'energia e quella fiducia che l'avevano portata in maggio a massimi assoluti.

Gli esperti che giorni o so- no avevano deplorato la con- tinua influenza sul mercato svizzero dell'andamento di Wall Street, si sono rievocati con soddisfazione che questa ripresa è avvenuta spontanea- mente, e prima ancora che si definisse quell'effimera scia- rita sul mercato di New York.

LONDRA
da 532,2 a 509,5

(Nostra servizio particolare)
Londra, 19 luglio.

(b.) Seconda settimana con- sciolta di pochi affari a di- fetti di liquidità. L'indice a fine di luglio è sceso da 532,2 a 509,5, con un ribasso del 4,3 per cento.

I risultati deludenti della bilancia commerciale, e ribas- si iniziali di Wall Street e la progressiva contrazione degli affari hanno fortemente inde- bolito il mercato azionario. Anche l'annuncio che il go- verno lancerà un prestito per 400 milioni di sterline ha sen- sibilmente contribuito a de- primere le quotazioni, perché la nuova emissione assorbita- mente dai fondi di risparmio pre- cedentemente all'acquisto di azia- li.

PARIGI
da 118,5 a 117,6

(Nostra servizio particolare)
Parigi, 19 luglio.

(c.) Mercato poco attivo e senza un orientamento ben- preciso. L'indice dei valori francesi è passato nella set- timana da 118,5 a 117,6. Il periodo di assestamento pro- spettato dal presidente Pom- pidou, la durata della crisi, la richiesta delle spese di bilan- cio, l'ulteriore declino delle riserve di oro e di valuta han- no invitato alla massima pre- denza e cautela.

Non facile commentare gli avvenimenti di Borsa que- sta settimana. I mercati sono assai più tranquilli di quanto si possa pensare, ma non mancano le quotazioni dei venerdì precedenti, si rilevano rialzi anche costan- ti per molti valori. Men- tre, altri, già in prima linea, hanno passato, hanno perduto vitalità e una parte del guadagno precedenti. Gli scambi sono stati notevoli, soprattutto per i valori di gran- do. L'indice è passato da 852,25 dell'11 luglio a 845,92, con un progresso del 2,3 per cento. Occorre, però, tenerne conto da una parte lo stacco di 18 cedole, che rappresenta-

La media Dow Jones degli industriali è passata da 852,25 dell'11 luglio a 845,92

Wall Street ha accusato nuovi ribassi dopo un pallido tentativo di ripresa

sedute deboli, poi il lancio dell'«Apollo 11» provocato temporanea inversione di tendenza - Negativa l'ultima riunione, nonostante sia stata approvata la proroga dell'addizionale sui redditi della Commissione del

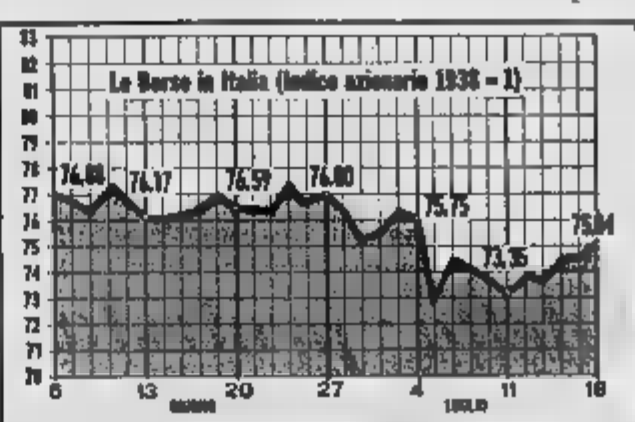
FRANCOFORTE
15.13 a 153,78

La Borsa sta recuperando quell'energia e quella fiducia che l'avevano portata in maggio a massimi assoluti.

In una settimana di continui mutamenti di tendenza

L'indice azionario recupera quota 75 persa a causa della crisi di governo

Le scadenze tecniche di luglio ■ ■ ■ ■ ■ superate agevolmente; partenza lanciata delle ope- razioni a fine settembre - Da un venerdì all'altro si è avuto un progresso del 2,3 per cento



Non facile commentare gli avvenimenti di Borsa que- sta settimana. I mercati sono assai più tranquilli di quanto si possa pensare, ma non mancano le quotazioni dei venerdì precedenti, si rilevano rialzi anche costan- ti per molti valori. Men- tre, altri, già in prima linea, hanno passato, hanno perduto vitalità e una parte del guadagno precedenti. Gli scambi sono stati notevoli, soprattutto per i valori di gran- do. L'indice è passato da 852,25 dell'11 luglio a 845,92, con un progresso del 2,3 per cento. Occorre, però, tenerne conto da una parte lo stacco di 18 cedole, che rappresenta-

La media Dow Jones degli industriali è passata da 852,25 dell'11 luglio a 845,92

Wall Street ha accusato nuovi ribassi dopo un pallido tentativo di ripresa

sedute deboli, poi il lancio dell'«Apollo 11» provocato temporanea inversione di tendenza - Negativa l'ultima riunione, nonostante sia stata approvata la proroga dell'addizionale sui redditi della Commissione del

FRANCOFORTE
15.13 a 153,78

La Borsa sta recuperando quell'energia e quella fiducia che l'avevano portata in maggio a massimi assoluti.

Gli esperti che giorni o so- no avevano deplorato la con- tinua influenza sul mercato svizzero dell'andamento di Wall Street, si sono rievocati con soddisfazione che questa ripresa è avvenuta spontanea- mente, e prima ancora che si definisse quell'effimera scia- rita sul mercato di New York.

LONDRA
da 532,2 a 509,5

(Nostra servizio particolare)
Londra, 19 luglio.

(b.) Seconda settimana con- sciolta di pochi affari a di- fetti di liquidità. L'indice a fine di luglio è sceso da 532,2 a 509,5, con un ribasso del 4,3 per cento.

I risultati deludenti della bilancia commerciale, e ribas- si iniziali di Wall Street e la progressiva contrazione degli affari hanno fortemente inde- bolito il mercato azionario. Anche l'annuncio che il go- verno lancerà un prestito per 400 milioni di sterline ha sen- sibilmente contribuito a de- primere le quotazioni, perché la nuova emissione assorbita- mente dai fondi di risparmio pre- cedentemente all'acquisto di azia- li.

PARIGI
da 118,5 a 117,6

(Nostra servizio particolare)
Parigi, 19 luglio.

(c.) Mercato poco attivo e senza un orientamento ben- preciso. L'indice dei valori francesi è passato nella set- timana da 118,5 a 117,6. Il periodo di assestamento pro- spettato dal presidente Pom- pidou, la durata della crisi, la richiesta delle spese di bilan- cio, l'ulteriore declino delle riserve di oro e di valuta han- no invitato alla massima pre- denza e cautela.

Non facile commentare gli avvenimenti di Borsa que- sta settimana. I mercati sono assai più tranquilli di quanto si possa pensare, ma non mancano le quotazioni dei venerdì precedenti, si rilevano rialzi anche costan- ti per molti valori. Men- tre, altri, già in prima linea, hanno passato, hanno perduto vitalità e una parte del guadagno precedenti. Gli scambi sono stati notevoli, soprattutto per i valori di gran- do. L'indice è passato da 852,25 dell'11 luglio a 845,92, con un progresso del 2,3 per cento. Occorre, però, tenerne conto da una parte lo stacco di 18 cedole, che rappresenta-

La media Dow Jones degli industriali è passata da 852,25 dell'11 luglio a 845,92

Wall Street ha accusato nuovi ribassi dopo un pallido tentativo di ripresa

sedute deboli, poi il lancio dell'«Apollo 11» provocato temporanea inversione di tendenza - Negativa l'ultima riunione, nonostante sia stata approvata la proroga dell'addizionale sui redditi della Commissione del

FRANCOFORTE
15.13 a 153,78

riportato vicino a quello del- l'ultima riunione prima della crisi di governo: 75,75 del 11 luglio. Per la cronaca, le scadenze tecniche sono state superate brillantemente. La chiusura di alcune operazioni al ribasso ■ ■ ■ ■ ■ particolare sostegno di qualche titolo, han- no ■ ■ ■ ■ ■ un buon ■ ■ ■ ■ ■ finale a ■ ■ ■ ■ ■ perdite ■ ■ ■ ■ ■ rapporto all'altro sono state contenute ■ ■ ■ ■ ■ 3,2%. Questo non ■ ■ ■ ■ ■ molto, si considera ■ ■ ■ ■ ■ sola riunione, il 7 luglio, ■ ■ ■ ■ ■ aveva una per- dita del 3,75%, in seguito al- la scissione del partito socia- lista e alla crisi di governo. Esaminando i prezzi di com- penso, si è avuta in ogni ca- so la conferma delle irregola- rità ■ ■ ■ ■ ■ sono succedute: Fiat e Olivetti, ad esempio, hanno perduto terreno, men- tre Fondiaria e Assicuratrice hanno ■ ■ ■ ■ ■ a segno consistenti ■ ■ ■ ■ ■ Mercoledì si è iniziato

IN CAMPO

L'estate dei maghi

(Nel mondo del calcio il silenzio è mai d'oro per i trainers)

I maghi parlano. La distensione estiva favorisce il silenzio, su quasi tutti i quotidiani, le confidenze degli allenatori di calcio. Rispondono a ogni domanda, giudicano a propria discrezione, azzardano qualche misurata previsione, lasciano trapelare qualche soddisfazione o amaro, del football, del mondo intero. Per la verità, non sembrano veri e propri discorsi da mago, piuttosto caute conversazioni di burocrati, che non vogliono sbilanciarsi troppo, che tentano di conciliare il diavolo e l'acqua santa, il giovane centravanti e il vecchio terzino, l'attacco a doppia punta e la difesa rinforzata.

Sono furbi, i nostri maghi: il calcio nessuno di loro si dice sicuro e vincere, neppure uno ha l'onesto coraggio di qualificarsi secondo. Il sole di luglio, il sognare le scudette, il prossimo anno, poco a tutti è la modestia, il paravento politico dietro cui si nascondono temperamenti focosi, speranze assurde, propositi berlusconiani.

Poveri maghi: pagheranno anche bene, il pagheranno anche troppo, ma questa fatica verbale gli costano queste parentesi estive insidiate dalle anghie di giornalisti e tifosi. Devono promettere e tuttavia non lasciarsi, troppo, devono cautelarsi per assicurare a destra e a sinistra che la loro squadra venderà cara la pelle in ogni occasione, e anche non sentono mai, rissima la panchina dove siedono, sono obbligati ad assumere l'aria, generale, del capobanda, del demurgo in grado di tranquillizzare i dirigenti, di entusiasmare i tifosi, di scuotere i muscoli e la fantasia dei giocatori.

Football di luglio, prima dei raduni, è un gioco che si consuma tutto nelle parole: grazie all'attacco, che giura vendetta perché ceduto, un'altra squadra, grazie a centravanti che gli assicura voler vincere, gradiscono del marciatore, e grazie ai maghi.

Così mille spiegate e in montagna, si fresco, la trattoria o sotto un ombrellone, il mago si confida: prima rivolge i facchini ai suoi illustri colleghi, quindi dà ragione al suo presidente con ovvi giudizi sul mercato del football, infine, lunghi giri di frasi presenta la squadra che ha in mano, e affidandosi alle ben note formule, gergo tecnico lascia capire che sarà lui solo, in ogni modo, a movimentare il prossimo campionato. Il cronista trascrive, il tifoso leggerà esultando.

Fino agli inizi di agosto, i ressaristi degli eventi lunari sono proprio loro, i maghi: infatti la Luna l'hanno già trovata, addirittura nel pozzo. Ed è una Luna facilmente commestibile, ammantabile, inalienabile. Se la si perde, un campo, si ritrova in un altro, grazie a nuovi contratti, nuove promesse, nuove illusioni dirigenziali e di pubblico pagante.

Sentendoli parlare in questi giorni, si ha l'impressione che ognuno di loro possiede in tasca la ricetta segreta, grazie alla quale non perderà mai, né in sa né in trasferta. Se ancora rivivono i loro discorsi, è furbesco velo di pudicizia, per aver allestito con po' di mistero gli d'arte. Per mago, il silenzio non è mai d'oro.

Sarebbe bello ritagliare e tener da parte tante dichiarazioni, questo luglio, che apparirebbe ingenuo tirarle fuori nel prossimo ottobre o novembre, quando più di un mago discosterà il proprio operato dagli errori dei suoi giocatori. Ma la commedia estiva esige, tra gli altri, anche questo tipo di personaggio. Capitano Fracassa non va mai in vacanza. Di maghi al confino ce n'è uno solo, quello detto di Torbrak, che purtroppo si occupa di football.

Giovanni Arpino

Nel Gran Premio d'Inghilterra d'automobilismo Jackie Stewart fortissimo e anche fortunato domina e vince nel circuito di Silverstone

Lo scozzese, che venerdì era stato protagonista ■ paturo incidente, realizza la media ■ quasi 205 chilometri orari - Vivace lotta ■ l'austriaco Rindt - Questi nel finale deve fermarsi due volte ai boxes - Amon e Rodriguez, su Ferrari, costretti ■ ritiro

(Dal nostro inviato speciale)

Londra, 19 luglio.

Stewart, l'imballatore. Anche il Gran Premio d'Inghilterra non è sfuggito.

ed alla Matra-Ford, che quest'anno si è imposta in Africa, in Spagna, a Montecarlo, in Olanda.

Francia, Stewart, che ormai trova un asse dal titolo mondiale di formula 1, ha trovato il suo grandissimo rivale, Jochem Rindt. L'austriaco, con Lotus-Ford, ha impegnato lo scozzese per i quarti della corsa, poi si è fermato ai boxes per far attaccare uno dei due «balli» aerodinamici anteriori, che minacciava di scivolare via ad ogni istante, e Stewart ha avuto via libera.

Rindt, il cui finale è stato piuttosto sfortunato, si è trovato ancora arrestato per un rifornimento di benzina, ed è caduto al posto, superato anche dal belga Ickx.

Ford, da McLaren, sulla McLaren-Ford, il più elevato, primo della gara ha costretto pure Graham (Lotus-Ford) e Jo Siffert (Lotus-Ford) a rifornirsi.

Ickx, invece, è riuscito ad evitare questa perdita di tempo, e a malapena, perché è arrivato sul traguardo con motore spento, dopo aver consumato tutto il pieno di circa 170 litri.

Per la Ferrari ■ battuta a vuoto. ■ due monoposto affidate a Chris Amon e Pedro Rodriguez, sono partite di scena, rispettivamente al 45° e al 61° degli 84 giri del Gran Premio. La vettura ■ Amon ha accusato il cedimento del cambio (si è rotto un selettore, Chris non riusciva ad innestare la quarta marcia, forse la più adoperata in questo circuito in cui la curva più lenta si affronta sui 130-140 chilometri orari); quella di Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

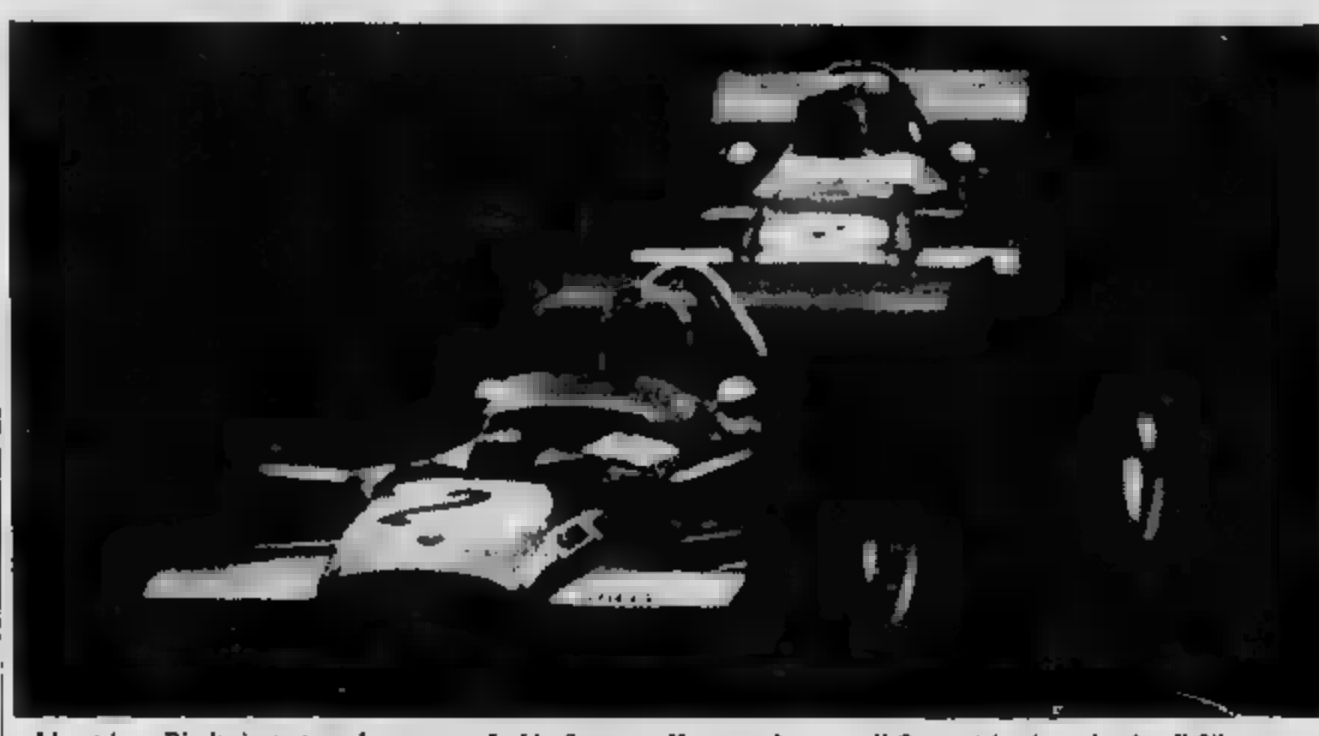
Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.



L'austriaco Rindt, in testa, e lo scozzese Jackie Stewart affrontano la curva di Copse nel veloce circuito di Silverstone

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni. Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Amon, seconda fila al via, ha gradatamente retroceduto: il momento del ritiro era vicino.

alle spalle la McLaren di Elford Rodriguez, con una macchina ■ a posto (fra l'altro, nella notte, era stato cambiato il gruppo propulsore), ha fatto quel che ha potuto, battendosi, specie all'inizio, molto coraggioso, tanto da superare anche il compagno di squadra. Era in testa, quando ha preso la via dei box.

Anche quella inglese, quindi, è stata per la Ferrari incisa, di una perdita negativa. Sembra proprio che il 1969 non voglia concedere soddisfazioni alla Casa Italiana. Forse, soltanto la B.R.M. sia peggio. Oggi Siffert e Rodriguez era guasta al motore.

Va anche detto che i nostri

due piloti mai sono stati in lotta per le prime posizioni.

Sul lungo percorso realizzata la media di km 34,217 A Van Springel la tappa di 330 km Il Giro di Francia termina oggi a Parigi

Inizio umoristico della frazione di ieri - Wagtmans fugge, poi si nasconde in una viuzza ed il gruppo lo insegue affannosamente - Merckx impone un ritmo serio alla gara e la controlla - L'italiano Santambrogio terzo

(Dal nostro inviato speciale) Montargis, 19 luglio. Trecentocinquanta chilometri nella vampa del sole, la penultima giornata del Tour ha avuto un inizio umoristico, con un'uscita a fatica, obblitando i superstiti ad un notevolissimo sforzo. I concorrenti, sprovati da Merckx e dalla squadra del campione belga, non si sono però risparmiati. Hanno pedalato così con discreta energia, si può ben dire dalla partenza all'arrivo, quasi divertendosi a sbalordire la carovana, che, per oggi, anticipava una passeggiata a base di stanchezza.

Invece, un po' per scherzo, un po' sul serio, gli atleti si sono impegnati. Un po' per scherzo: infatti, subito dopo il via, alle sette del mattino, si è messo a scappare l'allepro Wagtmans, l'olandese che ha per caratteristica un ciuffo di capelli bianchi, far macchia nella zazzera bruna. Wagtmans ha conquistato un minuto di vantaggio, il gruppo ha reagito, ne è nata una battaglia discretamente violenta, chiusa dalla resa dell'olandese. Il quale, ad un certo punto, nella traversata di un paese, si è infilato per una viuzza e gli altri gli davano la caccia e non lo trovavano più. Tornati complotto i ragazzi, è stata la volta di Van Springel e Beugels; Van Den Boasche in testa su una salita valevole (quarta categoria) per il premio della montagna; una pattuglia di

comando verso il chilometro 273. Poi, ad una cinquantina di chilometri dal traguardo, l'episodio conclusivo. Scappa Gioacchino Galesa, su di lui si portavano il fratello Manolo, Panizza, Bertoni, Bernard Guyot, Ferretti, San-

L'urlo del vincitore



Il belga Van Springel mentre taglia il traguardo di Montargis sempre urlando per la gioia della vittoria (Tel.)

tambrogio, Altmar, Van Springel ed Ottembros. I dieci erano subito d'accordo, trovando che valeva la pena d'insistere. Merckx è quello della Fiuma lasciavano fare.

La fuga riuscita, la pattuglia s'affacciava al velodromo di Montargis, dove una pista in cemento consentiva d'entrare in testa, poiché, su un fondo del genere, difficile è rimangiarsi. Santambrogio si impegnava. Entrava in primo, ma con eccessivo slancio, per non andar per terra era costretto ad allargare, e, all'interno, passava Ottembros. Sul rettilineo, però, si apriva un varco Van Springel, il belga, con notevole facilità, vincendo a dispetto del successo ottenuto a Briamont. Secondo Ottembros, terzo Santambrogio. E, a breve distanza dai dieci, prima una pattuglia con Zandeghi, quindi il plotone.

Classifica invariata, per l'ultimo ritocco c'è la giornata di domani. Al mattino, una prova in linea da Montargis a Crétet, 111 chilometri e mezzo, con un pomeriggio una prova a cronometro individuale, da Crétet al velodromo parigino del Bois de Vincennes, 36 chilometri ed ottocento metri, che dovrebbero permettere a Merckx di stabilire il suo trionfo con un ennesimo successo. Oggi Eddy, per un tratto, è sembrato un po' affaticato. Ma si può esser certi che, domani, una volta ancora, sarà puntuale all'appuntamento. Alle sue spalle la lotta per il secondo posto. Poche speranze per noi: Gilmont non è in vena, Vanelli soffre di dolori intestinali.

Gigi Boccacini

Molti ingaggi per Felice nelle riunioni post-Tour

Montargis, 19 luglio. Felice Gilmont è l'unico ciclista italiano ingaggiato dagli organizzatori francesi e belgi per le riunioni post-Tour. Gli altri componenti della squadra della Salvarani ed i quattro italiani della Molteni rientreranno in Italia da Parigi, domani sera.

Il fuoriclasse bergamasco, che si va pian piano ristabilendo dopo l'espulsione della testa, sarà atteso domani a Parigi dalla moglie Tiziana, che ha fatto il viaggio sulla macchina di Felice, guidata dal cugino. La signora Gilmont accompagnerà il marito durante la tournée in Francia ed in Belgio: era l'unico modo per poter restare vicino a Felice, il quale probabilmente rimarrà lontano da casa fino alla vigilia della cronostaffetta in programma il 24 agosto.

Gilmont conoscerà soltanto domani il calendario esatto degli impegni praticati dal manager parigino Dossat. Si sa già però che esordirà lunedì sera a Vitte, per esibirsi quindi il giorno dopo a Woluwe-Saint-Pierre (nella stessa riunione in cui è impegnato Merckx) e mercoledì a Reims. Il capofila della Salvarani interromperà la serie dei circuiti solo per partecipare alla Parigi-Lussurburgo, dal 4 al 5 agosto ed, eventualmente, ai campionati del mondo.

A proposito della prova tripartita, Gilmont ha ripetuto di essere pronto a mettersi a disposizione del commissario tecnico Ricci, ma di essere impossibilitato a partecipare

al trofeo Matteotti del 3 agosto, che la C. I. dell'Uci considera valido come prova di selezione per la maglia azzurra.

A Levico 160 dilettanti

Levico, 19 luglio. A Levico, in provincia di Trento, si disputerà domani la seconda prova indicativa per la composizione della squadra azzurra in vista dei campionati mondiali di ciclismo su strada per dilettanti. Alla gara sono iscritti 160 corridori.

Il favorito sarà rappresentato da Cimino, Loselli, Bazzani, Fani, Zangrandi e Maffei del G.S. Fiat, della Cicli, Trevisan e Paroli della Bonanza di Oleggio, Rossetti, Dago e Bellini del G.S. Triplex, Argenteo del Peda e Cossani e Ghidoni del G.S. Salsobene di Lissone.

Nel Trofeo Cugnet, a Marina di Massa

Bitossi lotta per la maglia azzurra

(Nostro servizio particolare) Marina di Massa, 19 luglio. Bitossi e Taccone sono i favoriti della penultima prova del Trofeo Cugnet, la «Marina di Massa-Pian della Fiaba», che si disputerà domani a Marina di Massa. Il favorito è Bitossi, che si disputerà con un compagno di compenso 198 chilometri.

Con il suo finale tutto in salita la «Marina di Massa-Pian della Fiaba» si presenta come una gara molto interessante e ovviamente particolarmente indicata per gli scalatori toscani, appunto.

Taccone e Bitossi. Quest'ultimo lotta a gareggiare nella «premonitrice» di domani con la speranza di convincere il commissario tecnico Ricci ad affidargli una maglia azzurra.

Insomma con Taccone e Bitossi saranno in gara corridori di rappresentanza di quasi tutti i gruppi sportivi. Sono particolarmente attesi alla prova Schiavon, Saraceni (sempre al comando della classifica nel «Cugnet»), il belga Van Vlierberghe e Michelotti.

Il percorso comprende un circuito attorno a Marina di Massa, da ripetere nel pomeriggio, quindi il circuito Marina-San Carlo Po-Antonio-Camporeale e l'arrivo al casale del Pian della Fiaba.

Basket femminile a Sanremo con le imbattibili cecoslovacche

S'inizia stasera il torneo internazionale all'aperto - Italia, Romania, Francia e Cecoslovacchia in gara - La competizione si conclude martedì

(Dal nostro inviato speciale) Sanremo, 19 luglio.

Quando arriva l'estate il basket si trasferisce nelle località di villeggiatura. Dopo aver vissuto la sua fase più importante, quella dei campionati ufficiali, nel biennio invernale, il pallacanestro non va in vacanza, ma continua la sua attività con numerosi tornei estivi. Dal chiuso delle palestre e dei Palazzi dello Sport estivi e estivi passano ai campi all'aperto dei vari centri turistici. E il basket d'estate non è meno valido e spettacolare di quello tradizionale.

La moda del torneo estivo si è venuta affermando in misura sempre maggiore in questi ultimi anni. Non c'è un centro di una certa fama che non organizzi un torneo che non abbia aspirato ad organizzare una di queste manifestazioni sportive che offrono spunto ai turisti (anche a quelli non sportivi) e assicurano una buona pro-

spetta alle località che li ospitano. Sanremo è stata una delle prime sedi di questi tornei, poi, da dieci anni a questa parte, il basket non è più entrato nel programma del famosissimo centro della Riviera di Ponente.

Adesso il basket fa il suo ritorno a Sanremo con un importante torneo femminile che vedrà impegnate quattro Nazionali: Cecoslovacchia, Francia, Romania e Italia. Il «Torneo Città di Sanremo» prenderà il via domani sera con la prima delle partite, proseguirà lunedì e si concluderà martedì. Tutti i incontri verranno disputati in notturna, due per ogni serata (a partire dalle 21.30).

Le quattro Nazionali in gara a Sanremo sono tutte assai forti. L'Italia, che ha garantito un torneo tecnicamente interessante e agonisticamente combattuto. Quasi tutte si presentano con i ranghi notevolmente rinnovati rispetto agli ultimi anni, se-

condo quel generale processo di adeguamento alle esigenze del basket moderno, in atto in tutta Europa (anche in questa parte). Il basket di oggi richiede in primo luogo grandi doti atletiche e chi lo pratica, per questo tutte le Nazionali si sono avviate su di una strada nuova, partendo alla ricerca di atleti o atlete con notevoli mezzi fisici e in grado di assoggettarsi alla faticosa preparazione ormai indispensabile per gareggiare a livello internazionale.

Naturalmente per paesi come Cecoslovacchia, Romania o Polonia questa «ricerca» è più facile, favorita dall'abbondanza di «giganti» e «gigantesse» mentre per l'Italia, che ha una tradizione assai più ardua. La nostra nuova Nazionale sta muovendo i primi passi. Non ci sono più le famose (e anziane) Pausich, Persi, Gentili, Gerolami, dopo la «promozione» di Gianfranco Prato alla guida della Nazionale maschile: le azzurre sono ora affidate a Corbelli e Michelotti che subito hanno avviato un intenso programma di attività a tutti i livelli, senza dimenticare la formazione juniores.

L'Italia si è già trovata di fronte a Francia, Romania e Cecoslovacchia nei due tornei di Ragusa e Messina che hanno preceduto di qualche settimana quello di Sanremo. Adesso si prepara al terzo campionato mondiale. La corsa si svolgerà inizialmente sul piccolo circuito del Verdone (quattro giri), poi la competizione passerà su una via più impegnativa, quella delle Valli di Magra.

Il «Torneo di Sanremo» comunque promette spettacolo. E quando in campo ci sono le ragazze non sono solo i tecnici del basket ad entusiasmarci.

Antonio Tavarozzi

Coppa Europa di baseball

Gli italiani in finale

Eliminati a Milano i campioni di Spagna (11-6)

(Dal nostro inviato speciale) Milano, 19 luglio.

L'«Europhen», campione d'Italia di baseball, si è qualificato per la finale della Coppa dei Campioni, avendo oggi eliminato i detentori del titolo europeo, i «Pisadores» di Barcellona, per 11-6. Nella gara decisiva i millenari svedesi hanno avuto una squadra spagnola, il «Corre Ingles», vincitore nell'altra semifinale sul «Nichols» di Amsterdam.

La partita di Milano, svolta in un pomeriggio afoso e dinanzi a un pubblico numeroso ed entusiasta, ha visto gli italiani partire con decisione e aggiudicarsi subito un buon vantaggio: alla quinta ripresa l'«Europhen» vinceva per 3-0 grazie al run fuoricampo di Reasi e a un'altra battuta a punto di Silva. Poi, alla serie ripresa, i «Pisadores» approfittavano del calo denunciato dal lanciatore italiano (sostituito da Consonni) per ridurre le distanze.

Nel finale l'«Europhen» ha rischiato addirittura di farsi razziare: i suoi giocatori sono apparsi impacciati in diverse misse per cui gli spagnoli hanno riempito più volte le basi, senza però altro giungere al punto. La vittoria dell'«Europhen» nel complesso è meritata: nella prima parte della gara Reasi, Novelli e Silva hanno svolto un ottimo gioco ottenendo complessivamente sette punti e otto valide fra cui tre fuoricampo. In difesa Silva ha eliminato 6 battitori in 6 riprese, concedendo 11 validi: Consonni 2 a.e. e 1 valido. Nel complesso l'«Europhen» ha confermato la sua levatura europea: la Coppa dei Campioni non dovrebbe sfuggirgli.

Giorgio Gandolfi

Merckx si rifiuta di gareggiare in Italia?

Vendetta per l'esclusione dal Giro dopo il caso doping - Il belga e Torriani non si pronunciano sulla corsa a tappe del 1970

(Dal nostro inviato speciale) Montargis, 19 luglio. Eddy Merckx concluderà domani al velodromo parigino di Vincennes, la sua marcia trionfale nel Tour. Il fuoriclasse belga non avrà però tempo di riposare dopo il suo clamoroso successo: da lunedì tra riunioni in pista e ricevimenti delle autorità, sarà impegnato ogni giorno. Per accontentare le richieste di tutti, dovrà faticare come sul Pirenei.

Agli ingaggi ormai numerosissimi per correre in Belgio ed in Francia — una settimana, che gli frutteranno circa cinquanta milioni di lire — si sono aggiunti infatti numerosi impegni ufficiali, ai quali Merckx non può sottrarsi.

Lunedì mattina il più importante sportivo del Belgio sarà ricevuto in udienza privata dal re Baldovino al castello di Laeken. Alla sera disputerà un criterium ad Ordine d'arrivo.

1. Van Springel, km 329.500 ha 9 ore 37'47" (media corsa 34,217), tempo con l'abbuono 9 ore 37'27"; 2. Ottembros, tempo con l'abbuono 9 ore 37'37"; 3. Santambrogio, tempo con l'abbuono 9 ore 37'42"; 4. Altmar; 5. Ferretti; 6. Beugels; 7. Guyot; 8. Galesa; 9. Galesa; 10. Panizza, tutti con il tempo del vincitore.

11. Zandeghi a 1'; 12. Reybroeck; 13. Van Den Bergh; 14. Leman; 15. Perucina, tutti con il tempo di Zandeghi.

16. Guerra a 1'31"; 17. Wagtmans a 1'38", che batte in volata il gruppo.

Classifica generale
1. Merckx, in 112 ore 26'38"
2. Pinguet a 16'40"
3. Foulds a 21'20"
4. Gilmont a 25'31"
5. Gaudin a 30'37"
6. Wagtmans a 32'29"
7. Vanelli a 38'35"
8. Agostinho a 48'04"
9. Letori a 48'07"
10. Janssen a 49'49".

Frazioni conclusive e tv
PERCORSO — Oggi il Tour si conclude con due semitappe: al mattino è in programma la Montargis-Crétet in linea di chilometri 111,500; al pomeriggio si disputerà la Crétet-Parigi a cronometro di km 36,800.

TELEVISIONE — La tv collegherà oggi con Parigi in Eurovisione (programma nazionale, ore 17,30 circa) per trasmettere in diretta la fase conclusiva del Tour.

Aloste, poi tornerà a casa, a Woluwe-Saint-Pierre, dove sarà ricevuto dal sindaco, prima del circuito che lo avrà come protagonista. Altri ricevimenti ufficiali a Woluwe-Saint-Pierre, al municipio di Bruxelles (e alla Lega velodipistica belga dove arriverà preceduto da una sfilata in corteo) obbligheranno la Maglia Gialla a dividere il suo tempo tra le cerimonie e le esibizioni in bicicletta.

Per questo motivo Merckx è stato obbligato a declinare l'invito degli organizzatori del Giro del Lazio, che speravano di averlo alla partenza della loro manifestazione, il 1° settembre. Questa sarebbe stata la prima gara di Eddy in Italia dopo il «fatidico» del Giro quando venne estromesso per un'urgenza medica in udienza privata dal re Baldovino al castello di Laeken. Alla sera disputerà un criterium ad

Ordine d'arrivo.
1. Van Springel, km 329.500 ha 9 ore 37'47" (media corsa 34,217), tempo con l'abbuono 9 ore 37'27"; 2. Ottembros, tempo con l'abbuono 9 ore 37'37"; 3. Santambrogio, tempo con l'abbuono 9 ore 37'42"; 4. Altmar; 5. Ferretti; 6. Beugels; 7. Guyot; 8. Galesa; 9. Galesa; 10. Panizza, tutti con il tempo del vincitore.

11. Zandeghi a 1'; 12. Reybroeck; 13. Van Den Bergh; 14. Leman; 15. Perucina, tutti con il tempo di Zandeghi.

16. Guerra a 1'31"; 17. Wagtmans a 1'38", che batte in volata il gruppo.

Classifica generale
1. Merckx, in 112 ore 26'38"
2. Pinguet a 16'40"
3. Foulds a 21'20"
4. Gilmont a 25'31"
5. Gaudin a 30'37"
6. Wagtmans a 32'29"
7. Vanelli a 38'35"
8. Agostinho a 48'04"
9. Letori a 48'07"
10. Janssen a 49'49".

Frazioni conclusive e tv
PERCORSO — Oggi il Tour si conclude con due semitappe: al mattino è in programma la Montargis-Crétet in linea di chilometri 111,500; al pomeriggio si disputerà la Crétet-Parigi a cronometro di km 36,800.

TELEVISIONE — La tv collegherà oggi con Parigi in Eurovisione (programma nazionale, ore 17,30 circa) per trasmettere in diretta la fase conclusiva del Tour.

giornalisti che hanno tentato di strappare dichiarazioni sulla possibile assenza di Merckx dal Giro d'Italia 1970. Il «patron» dell'organizzazione milanese ha però risposto evitando diplomaticamente ogni contrasto.

«Al momento attuale — ha osservato — non ci siamo posti questa problema».

«Vuol dire che Merckx non le interessa?» gli è stato ribattuto.

«No — ha concluso Torriani — voglio dire soltanto che un Giro d'Italia si appena finito e mancano undici mesi al prossimo. Il tempo, credo, lavorerà a favore degli organizzatori».

Gianni Pignata

Sacchetti di farina sul campo da tennis

A Bristol ancora proteste contro il Sud Africa
Gli inglesi hanno vinto la finale interzona di Davis

(Nostro servizio particolare) Bristol, 19 luglio.

I tennisti inglesi, che ieri erano già in vantaggio sul Sud Africa per 2-1 nella finale interzona di Coppa Davis, oggi hanno conquistato il terzo punto — quello decisivo per passare il turno — grazie a Stiller, il britannico, opposto a Maud, il sudafricano. Il risultato è stato raggiunto in 3 set e 55 minuti con il punteggio di 6-4, 11-9, 6-3.

Nell'altro singolare il sud africano Bob Hewitt si è aggiudicato l'ultimo, inutile punto battendo il numero uno inglese Mark Cox 3-6, 6-0, 6-3, 6-3, 6-7. La Gran Bretagna si è pertanto imposta col punteggio di 3-2 e si scontrerà con la Romania nella finale interzona.

L'incontro è stato turbato da numerosi incidenti. Una quarantina di giovani hanno protestato nuovamente contro la politica di apartheid del Sud Africa cercando di forzare i cordoni di polizia posti intorno al campo. In un primo tempo sono stati respinti, poi due spettatori sono riusciti ad entrare sul terreno del gioco e si sono sdraiati vicino alla rete.

Il pubblico ha provocato vivacemente e l'arbitro ha invitato i due giovani all'uscita, ma essi si sono rifiutati. Allora è intervenuta la polizia e li ha trascinati fuori di peso.

Ma gli incidenti non erano ancora finiti. Durante la seconda frazione di gioco, men-

tre il punteggio era di sette pari, alcuni dimostranti hanno lanciato cinque sacchetti di farina sul campo, interrompendo di nuovo l'incontro. Stiller e Maud, seccati, sono rientrati negli spogliatoi. Per ripulire il campo sono occorsi circa venti minuti.

R. G.

Questa sera al Radici

Una cestista debutta nel calcio femminile

Dopo la parentesi internazionale, il calcio femminile torna alla normalità e disputa il secondo turno del girone di ritorno alla sua campionato. Questa sera si disputano le partite: il Real Torino — nel quale esordirà nel ruolo di ala destra la diciassettenne studentessa Maria Mondino, che nella scorsa stagione ha giocato nella squadra di basket del «Fis» in Serie A — incontra la Sisa Ambrosiana. Nelle due formazioni saranno presenti alcuni (cinque per squadra) degli 18 azzurri che sono state convocate per la gara tra Italia e Danimarca.

Real Torino: Amari, Romano, Grisorio, Cristoforo, Zaramella, Losio (Brambilla), Mondo (Rosario), Branca, Pinotti, Bertolo (Perinelli), Abate.

Sisa Ambrosiana: Ghiotto; Ferrarini, Bonalumi, Furino, Pipino, Colombo, Perotti, Cieri, Ferrarini, Trenti, Giubertoni.

«Fallace elastica» — Per il campionato di serie A si giocano oggi le seguenti pare: a Catro Montenotte (Falciano-Gili), a Cuneo (Dalla-Ascheri), a Pieve di Teco (Dell'Upp-Ascheri).

per spegnere la sete
buttate acqua su RICARD

1 parte di RICARD e 5 parti d'acqua naturale ben ghiacciata.
E così che si beve RICARD l'apoteosi di disassottimento.
Ancora RICARD... ancora acqua...

RICARD

il vincitore della sete

Milano, 20 luglio 1968.

La moglie, i figli mi e permisi tutti ricordarono con impetuoso dolore ed immenso affetto il compianto

Ing. Giuseppe Di Palo

La messa di trigesima sarà celebrata alle ore 10,00 nella Chiesa degli Angeli Custodi, via S. S. 5, 2° piano.

- Torino, 20 luglio 1969.

Nel 1° anniversario della scomparsa di

Comm. Luigi Grignolo

la moglie e la figlia Lo ricordano con infinito compianto. Messa: in chiesa, venerdì 25, ore 9; in Rascio (Duomo) al 21-49, sempre ore 9.

- Torino, 20 luglio 1969.

1968 1944

**Giovanni Merlino
(Vatin)**

La famiglia lo ricorda con immutato affetto. La messa sarà celebrata alle ore 20,45 nel Salone Chiesas.

- Leumann, 20 luglio 1969.

1961 1969

Mario Marietta

Papa e sorella ricordano. Messa di trigesima alle ore 10,00.

- Torino, 20 luglio 1969.

Le famigliari Russotto ringraziano: Prof. Gaetano, Dott. Goria, Dott. Geronzi, Dott. Basso, Dott. Infrimieri, Capodale Civile e tutti gli amici di Asti che hanno tenuto loro le loro esequie presso la buona degenza in ospedale del caro Eustasio

Agostino Russo

- Asti, 18 luglio 1969.

Cerchiamo personale esperto in una attività di vendite e promozioni nell'ambito della rete stradale P.V.

Ci rivolgiamo a giovani diplomati o laureati con esperienza specifica almeno triennale e desiderosi di migliorare la propria posizione inserendosi in uno dei più grandi complessi petroliferi internazionali.

I candidati dovranno essere di età compresa fra 25 e 30 anni e disposti ad accettare sedi di lavoro in tutto il territorio italiano.

Si prega di inviare curriculum dettagliato a: Etas-Kompass Pubblicità 61, 10100 Torino.

GUERLAIN

Via San Sebastiano, 6/3 - 20122 MILANO

ricerca per zona Piemonte - Liguria

estetista

Inviare urgentemente curriculum vitae e pretese.

IMPORTANTE FILATURA PETTINATA BIELLESE

assumerebbe

direttore tecnico

Richiediamo: titolo di studio, esperienza tecnica ed organizzativa, curriculum vitae.

Scrivere: Casella 169/1 Pubblicità - 11051 Biella

Importante industria metalmeccanica

In TORINO ricerca:

Proiettili di 1° categoria; Traccianti fusoli di 1° categoria; Agganciatori stampati; Radialisti; Attrezzisti di 2° categoria; Operai manovratori per manutenzione presso macchine utensili; Agganciatori montatori di 1° e 2° categoria per montaggio trasfesa.

Ritribuzione veramente interessante con possibilità di miglioramento. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2031 - 10100 Torino

GIOVANE E CAPACE SOLLECITATORE

pratico programmazione materiali a ditte esterne su loro sollecito senza importante industria.

Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino

GRANDE AZIENDA DI DISTRIBUZIONE

CERCA

CAPO CENTRO-PROGRAMMATORE 560/78 SCHEDE. Ottima prospettiva di sviluppo - Sede di lavoro Torino. Autonomia, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 83 - 10100 Torino.

Importante Impresa Costruzioni Autoveicoli Idroelettrici Petroli e Industriali ricerca

GEOMETRI TOPOGRAFI TRACCIATORI esperienza almeno quinquennale da destinare ai propri cantieri in Italia

DESEGNATORI PER STRUTTURE IN C.A. per proprio ufficio in Torino.

Inviare dettagliato curriculum a: Etas-Kompass Pubblicità 1681 - 10100 Torino

ANNUNCI ECONOMICI

Offerte lavoro

(Continua da pag. 17)

PRIMAIA Impresa edita dal 71-185 (reale casa editrice) per supporto riabilitazione ed escavazione lavoro continuo. Tel. 336-1111.

RADIALISTI esperti settore importante industria metalmeccanica, ricerca per zona Piemonte - Liguria.

Salvatori cerca importante industria metalmeccanica, ricerca per zona Piemonte - Liguria.

BERIA ditta cerca saldatore, 30-35 anni, esperienza 10-15 anni, settore metallurgia. Tel. 787-244.

SIAMO una Concessionaria automobilistica di una marca a livello mondiale con un parco macchine di oltre 1000 vetture. Cerchiamo un capo officina meccanico capace di gestire un'attività commerciale e tecnica. Abbiamo bisogno di una persona versatile, abile, con 35 anni, un'ottima preparazione culturale e tecnica, un'ottima conoscenza dell'inglese e del francese, un'ottima conoscenza dell'automobile, un'ottima conoscenza dell'officina, un'ottima conoscenza dell'assistenza clienti. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 36 - 10100 Torino.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore modelli giovani volenterosi esperienza almeno biennale importante industria collezioni di Rapioli cerca subito. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

TIPOGRAFIA assume abili tipografi. Tel. 340-224.

UTENSILERIA assume operai specializzati ed addetti macchine. Tel. 787-244.

VERNICIATORI cablati operai importanti industria. Prendiamo via Bologna 152.

19 Piazzisti - Rappres.

ACCREDITATO Antico Officio in Oleggio cerca per Comuni Italia file attenti vendite olio oliva direttamente famiglie. Etas-Kompass Pubblicità 1680 - 10100 Torino.

Provisione adeguata, possibilità di carriera. Scrivere: Etas-Kompass Pubblicità 2055 - 10100 Torino.

AGENTI per Torino città assume clienti alimentari internazionali. Tel. 336-1111.

BOCCETTA meccanica precisione sono corso Francia senza pretese (1° e 2° categoria). Tel. 758-171.

STABILIMENTO in Torino cerca operai torni a piena conoscenza disegno. Tel. 274-275, 275-108.

Sviluppatore

cerchiamo

un concessionario esclusivo per Radio, Registratori, TV, Hi-Fi Sony

un concessionario esclusivo per le calcolatrici elettroniche Sony Sobax

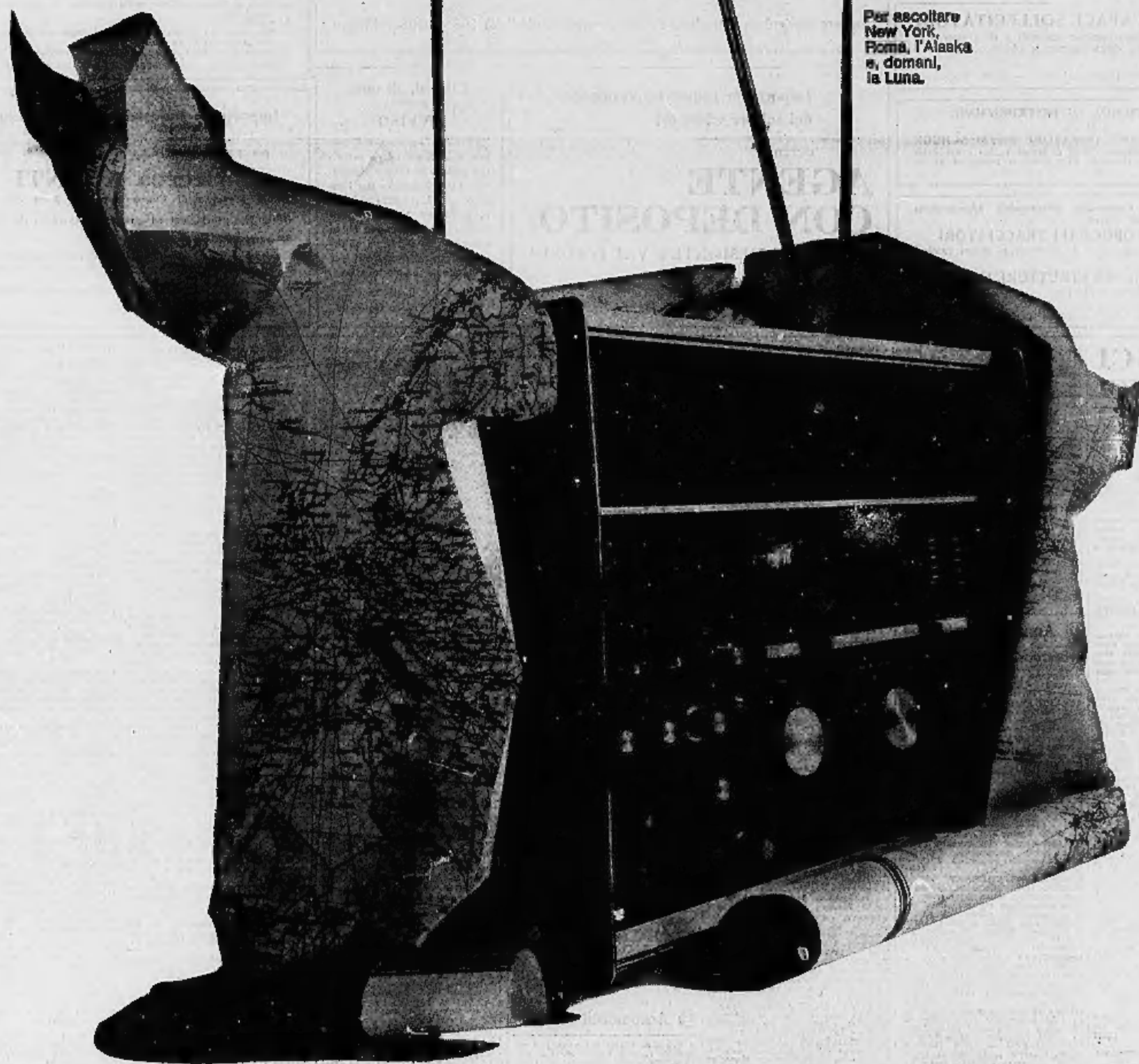
Interessati a tutte le novità più sensazionali. Desiderosi di entrare in una dimensione tecnologica avanzata. Pronti a collaborare con enorme entusiasmo, in perfetta sintonia con il nostro. Persone che conoscano lo spirito di iniziativa e la creatività Sony. Una creatività che ha reso possibili alcune tra le più spettacolari "prime" mondiali degli ultimi anni:
 1959: il primo televisore tutto a transistor da 8 pollici con visione diretta
 1961: il primo video-registratore completamente transistorizzato
 1963: la prima radio tascabile FM

1966: la prima radio a circuiti integrati
 1968: Trinitron, il rivoluzionario sistema Sony di TV a colori, primo tubo catodico con un unico cannone elettronico

Gli interessati sono pregati di inviare alla Sony Overseas, SA, 73 Baarerstrasse, 6300 Zug (Svizzera) entro il 5 Agosto 1969, i seguenti dati, che saranno tenuti estremamente riservati:
 nome del Direttore Generale
 data di fondazione della Ditta
 capitale versato e fatturato annuo
 organizzazione di vendita/numero di filiali/grossisti/dettaglianti
 principali articoli trattati
 note sul servizio assistenza/numero dei tecnici/punti di assistenza
 qualunque altra informazione utile per referenza
 una breve relazione: 'Motivi di interesse della concessione Sony e proposte per un futuro sviluppo degli affari.'

Sony CRF-230:
 radioricevitore
 a 23 gamme
 d'onda.

Per ascoltare
 New York,
 Roma, l'Alaska
 e, domani,
 la Luna.



SONY®